

## Projekt

# Porozumienie

z dnia ... ..... 2011 roku

**w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego w zakresie realizacji projektu:  
„Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg  
rowerowych – droga Toruń – Złotoria– Osiek - etap I”**

pomiędzy:

***Powiatem Toruńskim reprezentowanym*** przez Zarząd Powiatu Toruńskiego w osobach:

1. Pan Mirosław Graczyk- Starosta Toruński;
2. Pan Dariusz Meller- Wicestarosta;

zwanym dalej Liderem Projektu

a

***Województwem Kujawsko-Pomorskim,*** reprezentowanym przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w osobach:

1. Pan Piotr Całbecki - Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
2. .... - Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

***Gminą Lubicz,*** reprezentowaną przez Wójta gminy Marka Olszewskiego

i ***Gminą Obrowo,*** reprezentowaną przez Wójta gminy Andrzeja Wieczyńskiego

zwanymi dalej Partnerami Projektu.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), oraz art. 19 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) w związku z realizacją Projektu o nazwie: „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych :

- 1) droga Toruń – Złotoria - Osiek- etap I,
- 2) droga Toruń – Barbarka – Wybcz – Unisław – etap II,
- 3) droga Toruń – Chełmża z odgałęzieniem do m. Kamionki Małe – etap III”,

znajdującego się na Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2007 – 2013” zwanego dalej Projektem zostaje zawarte Porozumienie następującej treści:

## §1.

1. Województwo Kujawsko-Pomorskie przekazuje Liderowi Projektu zadanie własne zarządzanie drogą wojewódzką:

- 1) Nr 654 na odcinku od km 0+000 do km 6+455
- 2) Nr 258 na odcinku od km 1+790 do km 6+953

w zakresie niezbędnym do realizacji Projektu tj. na czas wykonawstwa oraz trwałości Projektu.

2. Gmina Obrowo przekazuje Liderowi Projektu zadanie własne zarządzanie drogą gminną Nr 101018C na terenie działek o numerach geodezyjnych 397/3, 2146/15 i 394/2 łącznie o długości 257 m w zakresie niezbędnym do realizacji Projektu tj. na czas wykonawstwa oraz trwałości Projektu.

3. Gmina Lubicz i Gmina Obrowo udostępnią w rozumieniu art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) Liderowi Projektu pozyskane i przygotowane do realizacji grunty będące ich własnością, określone w pozwoleniu na budowę nr AB.7351-7-71/10 z dnia 21 kwietnia 2010 r. na niżej wymienionych działkach:

- 1) 248/1 w obrębie ewidencyjnym Grabowiec, gm. Lubicz
- 2) 83, 314/4 w obrębie Silno, gm. Obrowo
- 3) 397/3, 514, 417 w obrębie Osiek n/Wisłą, gm. Obrowo

4. Planowana wartość inwestycyjna Projektu będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia wynosi 8 348 048 PLN (słownie: osiem milionów trzysta czterdzieści osiem tysięcy czterdzieści osiem PLN) i obliczona została na podstawie kosztorysu inwestorskiego.

## §2.

1. Realizacja Projektu odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz., 1194 ze zm.) oraz na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.)

2. Obowiązki Lidera Projektu obejmują w szczególności:

- 1) zlecenie sporządzenia dokumentacji technicznej Projektu,
- 2) uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych w zakresie budowlano-montażowym Projektu jak i organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach RPO Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- 4) pełnienie funkcji inwestora Projektu,

- 5) wypłatę odszkodowań za zajęte w celu realizacji inwestycji grunty
  - 6) remonty, utrzymanie i zabezpieczenie nawierzchni drogi rowerowej przez okres trwałości Projektu.
3. Wszystkie Strony niniejszego Porozumienia zgodnie oświadczają, że będą współfinansować Projekt w zakresie wydatków kwalifikowanych.
4. Udział finansowy Lidera oraz Partnerów Projektu o nazwie „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych – droga Toruń – Złotoria – Osiek - etap I” jest następujący:
- 1) dla Powiatu Toruńskiego nie będzie przekraczał kwoty 447 190 PLN (słownie: czterysta czterdzieści siedem tysięcy sto dziewięćdziesiąt, PLN), co stanowi 5,35 % wartości całego zadania;
  - 2) dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie będzie przekraczał kwoty 1 659 083 PLN (słownie: jeden milion sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy osiemdziesiąt trzy, PLN), co stanowi 19,87 % wartości całego zadania;
  - 3) dla gminy Lubicz nie będzie przekraczał kwoty 627 968 PLN (słownie: sześćset dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt osiem, PLN), co stanowi 7,52 % wartości całego zadania;
  - 4) dla gminy Obrowo nie będzie przekraczał kwoty 604 978 PLN (słownie: sześćset cztery tysiące dziewięćset siedemdziesiąt osiem, PLN), co stanowi 7,25 % wartości całego zadania.

5. Partnerzy uczestniczący w realizacji Projektu udzielą Liderowi Projektu dotacji na jego realizację, która będzie podlegać corocznym, jak i końcowemu rozliczeniu. Partnerzy Projektu zobowiązują się do przekazywania Liderowi Projektu środków finansowych w formie zaliczek kwartalnych zgodnie z uzgodnionym przez nich harmonogramem.

### **§3.**

Wybudowane drogi rowerowe przez okres trwałości Projektu będą zarządzane przez Lidera Projektu w zakresie określonym w § 2 ust. 2 niniejszego Porozumienia. Po tym okresie droga rowerowa biegnąca wzdłuż drogi wojewódzkiej zostanie przekazana Zarządowi Województwa, a droga rowerowa biegnąca na terenach gminnych odpowiednio ich właścicielom.

### **§4.**

Strony przewidują wykonanie zadania do dnia 31 grudnia 2012 roku.

### **§5.**

Strony zrealizują przedmiotowe Porozumienie na podstawie uzyskanego współfinansowania zadania przez Instytucję Wdrażającą w ramach podpisanej umowy z dnia 3 listopada 2010 r. nr WPW.I.3043-1-41-500/2010 o dofinansowanie w formie zaliczki i refundacji Projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych – droga Toruń – Złotoria – Osiek”.

**§6.**

Każda ze Stron Porozumienia ponosi odpowiedzialność za realizowany zakres rzeczowy i do wysokości ustalonego dla niej udziału finansowego.

**§7.**

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§8.**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§9.**

Porozumienie sporządzono w dziewięciu jednobrzmiących egzemplarzach, z których trzy egzemplarze otrzymuje Lider Projektu i po dwa egzemplarze pozostałe Strony Porozumienia.

POWIAT TORUŃSKI

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

.....

.....

GMINA LUBICZ

GMINA OBROWO

.....

.....