UCHWAŁA NR XVI/98/2016
RADY POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 31 marca 2016 r.

w sprawie uchwalenia Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Toruńskim na lata 2016-2023.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445 z późn. zm..[1)]), uchwala się, co następuje:

§ 1. Uchwala się Program poprawy bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Toruńskim na lata 2016-2023, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr IX/46/2015 z dnia 23 czerwca 2015 roku w sprawie uchwalenia Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Toruńskim na lata 2016 – 2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Toruńskiego

Tomasz Zakrzewski

[1)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1045 i poz. 1890.

Uzasadnienie

W związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa użytkowników na drogach powiatowych podjęto inicjatywę opracowania Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Toruńskim, poprzez budowę i modernizację dróg oraz budowę ciągów pieszo - rowerowych. Poprawa stanu technicznego umożliwi mieszkańcom powiatu dogodny dojazd do dróg kategorii wyższej oraz stanowić będzie alternatywę dla dróg krajowych i wojewódzkich.

W ostatnich latach rozpoczęty program budowy chodników tylko w znikomym zakresie poprawia sytuację pieszych. Rozpoczęta także budowa dróg rowerowych ukazała rosnące zapotrzebowanie i dalszą potrzebę inwestowania w to rozwiązanie, które poprawia bezpieczeństwo. Urbanizacja nowych obszarów przy drogach powiatowych stwarza ogromną presję mieszkańców na powiat i otwiera oczekiwania nie tylko naprawy istniejącej infrastruktury drogowej, ale także budowę chodników i ciągów pieszo –rowerowych.

Program taki został przyjęty w roku 2015 uchwałą Nr IX/46/2015 z dnia 23 czerwca 2015 r. w sprawie uchwalenia Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Toruńskim na lata 2016 - 2023.

Obecnie zaistniała konieczność uzupełnienia programu o następujące elementy:

1. Inwestycja na terenie gm. Czernikowo poz. nr 4 (zał. Nr 5 do Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w powiecie toruńskim na lata 2016 – 2023) droga o Nr 2047 Wola – Osówka została złożona do PROW . Zakres inwestycji w ramach dostępnych środków zewnętrznych został dostosowany do wymagań konkursowych. W związku z powyższym należało uzupełnić brakujący odcinek drogi celem zachowania spójności. Projektowana wartość zadania wynosi 800 tys. zł – dostosowano do tej wartości pozycję z tabeli – było 1.539 tys. zł. Zmieniono źródło finansowania z NPPDL na PROW.

2. Turzno – Gronowo – propozycja dopisania do drogi nr 2030 Turzno – Gronowo wynika z propozycji przygotowania wniosku do RPO. W ramach w/w drogi Turzno – Rogowo może stanowić ciąg komunikacyjny możliwy do zrealizowania w ramach konkursu RPO.

Dla lepszej czytelności i jasności proponuje się uchwalenie nowego programu wraz ze wszystkimi poprzednimi załącznikami oraz utratę mocy z poprzedniej uchwały z dniem wejścia w życie uchwały niniejszej.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI/98/2016
RADY POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 31 marca 2016 r.

Program
poprawy bezpieczeństwa na drogach
w powiecie toruńskim
na lata 2016 - 2023

Toruń 31 marca 2016 r.

Wstęp

Jednym z istotnych zadań, które realizuje powiat jest zapewnienie infrastruktury komunikacyjnej pozwalającej na transport towarów i osób. Jednak infrastruktura ta powinna spełniać standardy pozwalające pogodzić wszystkich użytkowników dróg publicznych zapewniając każdemu z nich bezpieczeństwo, a w szczególności chroniące najsłabszych użytkowników, tj. m.in. pieszych i rowerzystów.

Sieć dróg w powiecie zarządzana jest przez samorządy (gminny, powiatowy, wojewódzki) oraz – w przypadku dróg krajowych – przez GDDKiA. Poniższy plan uwzględnia realizację zadań tylko na drogach zarządzanych przez powiat toruński. Jedynie w przypadku budowy ciągów pieszo-rowerowych planuje się realizację zadań na drogach kategorii innej niż powiatowa.

W północnej części powiatu drogi powiatowe posiadają bardzo wąskie jezdnie, co przy obecnym natężeniu ruchu nie tylko stanowi zagrożenie dla użytkowników, ale także prowadzi do niszczenia dróg poprzez obłamywanie krawędzi jezdni. Na terenie powiatu funkcjonują także żwirownie, z których kruszywa transportowane są pojazdami o ładowności znacznie przekraczającej dopuszczalne normy nacisku. Większość dróg nie posiada wydzielonych pasów dla najsłabszych użytkowników tj. pieszych i rowerzystów.

Rozpoczęty w ostatnich latach program budowy chodników tylko w znikomym zakresie poprawia sytuację pieszych. Także zainicjowana przez powiat budowa dróg rowerowych ukazała rosnące zapotrzebowanie społeczne na tego typu rozwiązania i dalszą potrzebę inwestowania w takie projekty poprawiające bezpieczeństwo. Urbanizacja nowych obszarów, także przy drogach powiatowych, powoduje również ogromną presję mieszkańców na powiat i potęguje oczekiwania dotyczące nie tylko naprawy istniejącej infrastruktury drogowej, ale przede wszystkim budowy nowych chodników i ciągów pieszo-rowerowych.

Dlatego samorząd powiatowy stoi w dalszym ciągu przed ogromnym wyzwaniem sprostania tym oczekiwaniom.

Podstawowe dane o sieci dróg

Powiat toruński jest jednym z nielicznych powiatów w województwie kujawsko-pomorskim o bardzo dobrze rozwiniętej sieci dróg kategorii krajowej i wojewódzkiej. Centralne położenie Torunia oraz przebiegi dróg krajowych zapewniają komunikację na zewnątrz oraz wewnątrz powiatu. Miejscowości gminne połączone są z miastem Toruniem siecią dróg krajowych. Uzupełnieniem tej sieci jest także sieć dróg wojewódzkich. Ten podstawowy układ dróg zapewnia komunikację promieniście z Torunia na zewnątrz.

Przebiegająca przez powiat południkowo autostrada A-1 wraz z dwoma węzłami w miejscowości Turzno i Lubicz oraz nowo powstałe drogi łączące węzeł Turzno z drogą krajową nr 1 i 15 poszerzyły sieć dróg w naszym regionie. Stan techniczny tych dróg także radykalnie się polepszył. Poprawiła się także jakość i przepustowość dróg w mieście Toruniu poprzez nowe korytarze komunikacyjne. Jednak w dalszym ciągu należy czynić starania o udrożnienie połączenia na przebiegu dróg krajowych nr 10 i nr 15 tj. wyjazdu na Olsztyn i Warszawę.

Głównym problemem władz powiatu toruńskiego jest zapewnienie właściwej jakości już istniejących dróg, umożliwiających mieszkańcom powiatu dojazd z miejsca zamieszkania (pracy) do dróg wyższej kategorii. Drugim istotnym elementem jest zapewnienie alternatywnych przebiegów dla dróg krajowych i wojewódzkich, pozwalających korzystać z nich w sytuacji wypadków komunikacyjnych bądź innych zdarzeń losowych. Układ dróg powiatowych rozładowuje także w wielu przypadkach korki na drogach wyższej kategorii. Nie zapewnia jednak użytkownikom należytego bezpieczeństwa i komfortu jazdy, a przede wszystkich zagraża fizycznemu istnieniu tych dróg.

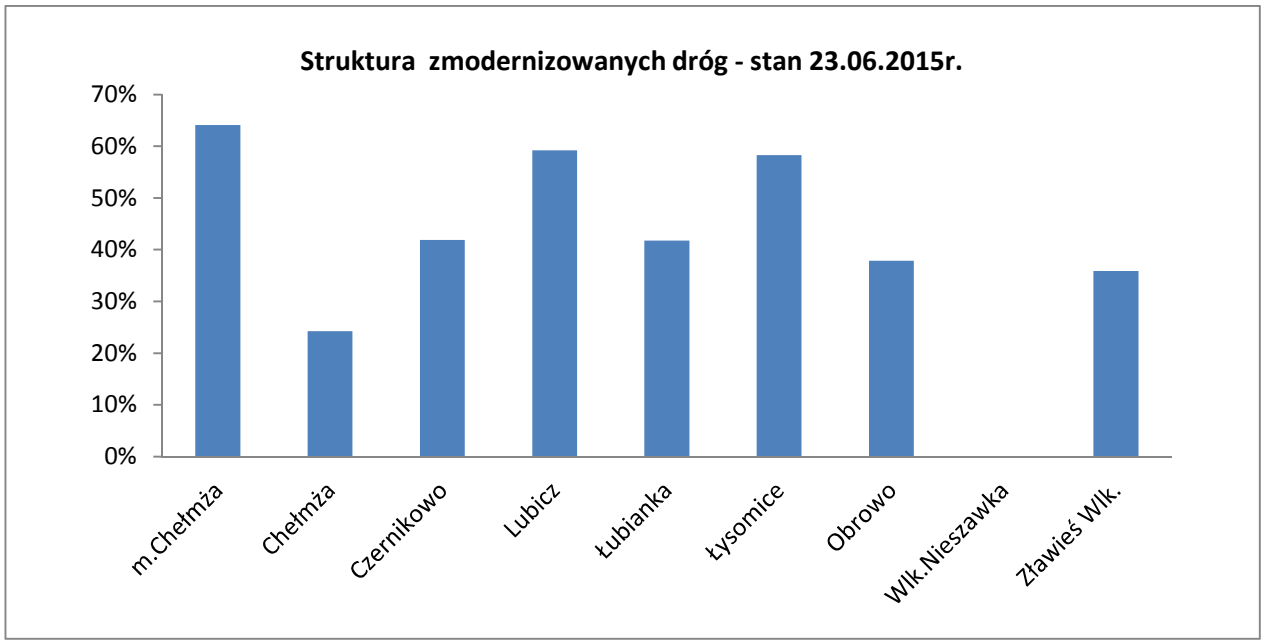
Długość dróg publicznych, które są własnością powiatu toruńskiego wynosi 302,387 km. Drogi powiatowe pomimo, że są zaliczone do tej kategorii dróg publicznych, nie spełniają nie tylko kryteriów ustawowych, ale w zdecydowanej większości nie spełniają określonych

parametrów technicznych. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,2 m do 6,0 m, pobocza mają szerokość od 0,5 do 1,5 m. Stan techniczny dróg jest bardzo zróżnicowany. W wielu przypadkach drogi nie są przystosowane do przenoszenia tak dużych obciążeń ze względu na bardzo kiepską podbudowę. Kategorię dróg powiatowych posiadają także niektóre drogi o nawierzchni gruntowej. Długość dróg w poszczególnych gminach przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego programu.

W latach 1999-2015 dokonano znacznej poprawy stanu technicznego dróg. Powiat wspólnie z samorządami gminnymi, przy wykorzystaniu środków zewnętrznych, zmodernizował ponad 100km, tj. ok. 34% dróg powiatowych. Wykaz dróg zmodernizowanych w rozbiciu na poszczególne gminy przedstawia poniższa tabela

Struktura zmodernizowanych dróg na dzień 23.06.2015r.

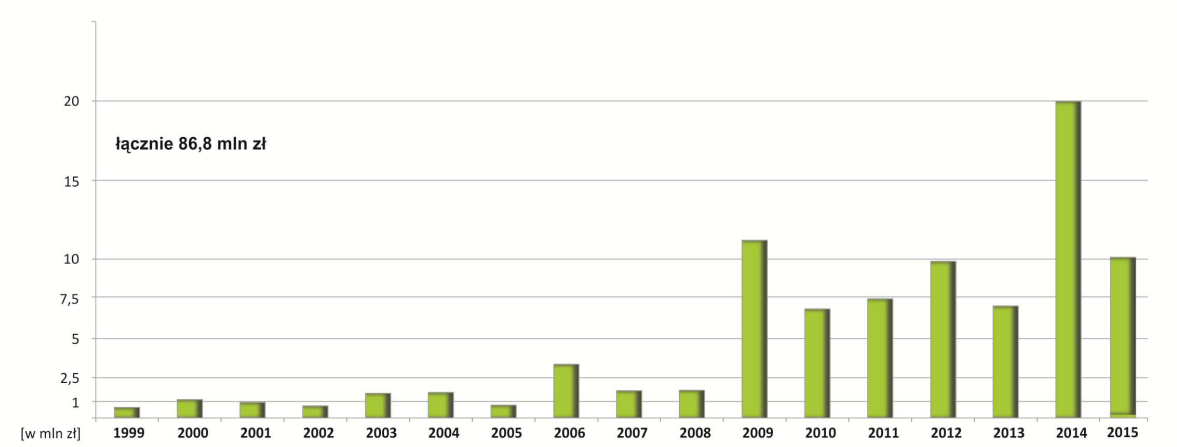
Gmina	Łączna dług dróg w km	Drogi wykonane w latach 2000÷2006 km	Drogi wykonane w latach 2007÷2014 km	Wykonane w roku 2015 (km)	Nakładki w roku 2015 km	Razem wykonane 2000÷2015 (z nakładkami)	% wykonanych (z nakładkami) w latach 2000÷2015
m.Chełmża	5,354	0,000	3,431			3,431	**64,1%**
Chełmża	72,605	2,095	12,725		2,800	17,620	**24,3%**
Czernikowo	54,969	1,700	19,133		2,200	23,033	**41,9%**
Lubicz	30,600	2,214	12,460	3,450		18,124	**59,2%**
Łubianka	31,439	6,086	7,038			13,124	**41,7%**
Łysomice	39,420	2,105	20,878			22,983	**58,3%**
Obrowo	24,946	0,000	9,442			9,442	**37,8%**
Wlk.Nieszawka	6,708	0,000	0,000			0,000	**0,0%**
Zławieś Wlk.	36,346	3,020	10,016			13,036	**35,9%**
RAZEM:	**302,387**	**17,220**	**95,123**	**3,450**	**5,000**	**120,793**	**39,9%**



Szczegółowe zestawienie realizacji planu modernizacji dróg w latach 2009-2015 przedstawia załącznik nr 2

Montaż finansowy – źródła finansowania

Chcąc planować inwestycje na drogach powiatowych należy określić wielkość środków jakimi powiat może dysponować. Zależy ona nie tylko od własnych możliwości finansowych (także uwzględniając zdolność obsługi zadłużenia powiatu), ale także od możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych oraz partnerstwa z samorządami gminnymi i wojewódzkimi. Dotychczasowe wydatki na drogi przedstawia poniższy wykres.



Dostępne źródła zewnętrzne od kilku lat nie uległy zmianie. Najwięcej środków powiat pozyskał w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (RPO WK-P). Niestety w obecnej perspektywie finansowej zostaną one ograniczone tylko do inwestycji w ciągi pieszo-rowerowe.

Drugim źródłem zewnętrznym są środki z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL). Należy zaznaczyć, że szczególnie z powodów braku środków na wkład własny, nie wykorzystaliśmy możliwości ubiegania się corocznie o środki na drugą inwestycję. Chociaż obecna edycja programu rządowego się kończy, to należy mieć nadzieję, że w perspektywie następnych lat to źródło finansowania inwestycji nadal będzie znaczące. Należy więc podjąć starania o zwiększenie możliwości skorzystania z nich w większym zakresie w kolejnych latach.

Trzecim zewnętrznym źródłem funduszy jest rezerwa celowa Ministra Finansów, która w minionym okresie czasu pozwalała na coroczne dofinansowanie inwestycji w powiecie toruńskim.

Wszystkie poczynione dotąd inwestycje drogowe nie byłyby możliwe bez zaangażowania i wsparcia finansowego samorządów gminnych powiatu toruńskiego. Dotychczasowe zaangażowanie gmin w realizację inwestycji drogowych wynosiło minimum 11%.

Uwzględniając obciążenie samorządów zadaniami powiatowymi proponuje się uzależnienie dofinansowania od długości dróg powiatowych w danej gminie (z wyłączeniem wymagań określonych w programie NPPDL) – zgodnie z załącznikiem nr 3

W przypadku ciągów pieszo-rowerowych nie wszystkie uwzględnione zadania będą realizowane przez powiat toruński. Na zadania przy drogach wojewódzkich planuje się udzielić dotacji w wysokości ok. 5% dla inwestora, którym prawdopodobnie będzie gmina bądź samorząd wojewódzki. Pozostałe zadania proponuje realizować się z dofinansowaniem 40% ze strony gminy (w przypadku uzyskania dofinansowania zewnętrznego z RPO bądź NPPDL 40% udziału własnego).

W okresie realizacji zadań wskazanych w niniejszym programie planowany jest następujący montaż:

Drogi:

Długość (km)	Szcowana Wartość (tys zł)	NPPDL	inne zewn	powiat	gminy
84,407	39 974	13 971	649	20 422	4 932

Ciągi pieszo - rowerowe:

Długość (km	Szacowana Wartość (tys zł)	Źródła finansowania (w tys zł)				
		RPO	NPPDL	województwo	powiat	gminy
165,924	58 073	24 746	2 352	4 881	11 420	14 674

Kryteria wyboru dróg

Samorządu powiatowego nie stać na zaplanowanie inwestycji na całej długości dróg powiatowych. Konieczność dokonania wyboru wymaga ustalenia jasnych kryteriów, jakie muszą spełniać wybrane drogi. Jednym z głównych kryteriów był stan techniczny drogi, określony na podstawie badań wykonanych we wrześniu 2013 roku oraz spójność z siecią dróg. Zaplanowane przebiegi były przedmiotem uzgodnień z samorządami gmin.

Załącznik nr 4 przedstawia sieć dróg powiatowych do modernizacji – mapa

Załącznik nr 5 przedstawia wykaz dróg powiatowych do modernizacji – tabela

W przypadku ciągów pieszo-rowerowych głównym kryterium była ich spójność tak, by tworzyły sieć z uwzględnieniem potrzeby połączenia wszystkich gmin oraz konieczność budowy ciągów dla najsłabszych użytkowników bez względu na zarządcę drogi. Stąd też w sieci ciągów pieszo-rowerowych uwzględniliśmy drogi wojewódzkie i krajowe oraz planowany do budowy w ramach ZIT-u ciąg pieszo-rowerowy łączący powiat toruński z Kowalewem Pomorskim.

Załącznik nr 6 przedstawia sieć ciągów pieszo-rowerowych i chodników – mapa

Załącznik nr 7 przedstawia wykaz ciągów pieszo-rowerowych i chodników do budowy – tabela

Plan inwestycji – zakres prac

Wskazane drogi, ze względu na ich stan techniczny oraz możliwości finansowe, nie są planowane do modernizacji na całej długości. Do remontu przewidziane są tylko niektóre odcinki, które albo są kontynuacją wcześniejszych decyzji inwestycyjnych albo też, ze względu na stan techniczny oraz potrzeby komunikacyjne, należy go wykonać w pierwszej kolejności.

W przypadku dróg proponowanych do dofinansowania w ramach NPPDL przewiduje się wykonanie w standardzie zapewniającym szerokość jezdni 5,5m wraz z rekonstrukcją rowów i zjazdów oraz wykonaniem niezbędnej infrastruktury, zapewniającej wymagany poziom spełnienia kryteriów oceny wniosków. Natomiast w pozostałych przypadkach proponuje się wykonanie modernizacji w ograniczonym zakresie. Propozycja obejmuje ułożenie dywanika asfaltowego na istniejących szerokościach jezdni (5m) bez rekonstrukcji rowów oraz zjazdów, czyli tzw. nakładki. Pozwoli to na wykonanie prac na dłuższych odcinkach.

W przypadku przygotowywania wniosku do NPPDL na odcinkach, na których planuje się wybudowanie ciągów pieszo-rowerowych zakres prac obejmował będzie także w/w ciągi.

Ciągi pieszo-rowerowe budowane będą w technologii asfaltowej o szerokości co najmniej 2m.

Decyzję o kolejności wyboru dróg i ciągów pieszo-rowerowych do realizacji podejmować będzie każdorazowo Rada Powiatu, po uwzględnieniu możliwości finansowania ze środków UE bądź ze środków Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz uzgodnieniu z partnerami samorządowymi.

Załącznik nr 1
do Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach
w powiecie toruńskim na lata 2016 - 2023

Długość dróg powiatowych w poszczególnych gminach

Lp	Numer drogi	Kl.	Przebieg	Km pocz	Km końc.	Dlug. (m)
			Miasto Chełmża			
1	1619C	G	Lisewo ÷ Dubielno ÷ Chełmża (ul.Trakt)	12,527	14,937	2 410
2	2013C	G	Bielczyny ÷ Chełmża (ul.Chełm. Przedmieście)	3,852	5,258	1 406
3	2019C	G	Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża (ul.Kard.Wyszyńskiego)	0,000	1,538	1 538
			OGÓŁEM:		**m**	**5 354**
			Gmina Chełmża			
1	1604C	Z	Brzozowo ÷ Nawra	14,825	16,612	1 787
2	1615C	Z	Krusin ÷ Staw ÷ Bielczyny	12,044	13,647	1 603
3	1619C	G	Lisewo ÷ Dubielno ÷ Chełmża	5,024	6,198	1 174
	1619C	G	Lisewo ÷ Dubielno ÷ Chełmża	9,608	12,473	2 865
4	1629C	Z	Trzebcz Szlachecki ÷ Głuchowo	2,740	6,452	3 712
5	1638C	Z	Drzonówko ÷ Grzegorz ÷ Liznowo	0,134	4,771	4 637
6	1716C	G	Płużnica ÷ Bocień ÷ Dźwierzno	4,809	10,323	5 514
7	2013C	G	Bielczyny ÷ Chełmża	0,000	3,852	3 852
8	2014C	L	Nawra ÷ Głuchowo	0,000	3,724	3 724
9	2016C	G	Łubianka ÷ Kończewice	6,086	7,186	1 100
10	2019C	G	Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża	1,538	5,144	3 606
11	2022C	Z	Dziemiony ÷ Zelgno	0,000	4,282	4 282
12	2023C	G	Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	0,000	13,450	13 450
13	2024C	Z	Drzonowo ÷ Bocień	0,000	3,852	3 852
14	2025C	Z	Mała Grzywna ÷ Mirakowo	0,000	6,167	6 167
15	2026C	Z	Browina ÷ Grzywna ÷ Sławkowo	0,000	6,938	6 938
16	2027C	Z	Morczyny ÷ Kamionki Małe	0,000	1,496	1 496
17	2031C	Z	Zelgno Bezdół ÷ Zelgno	0,000	2,846	2 846
			OGÓŁEM:		**m**	**72 605**
			Gmina Czernikowo			
1	2037C	G	Dobrzejewice ÷ Świętosław ÷ Mazowsze	11,127	12,923	1 796
2	2042C	Z	Kijaszkowo ÷ Dąbrówka	0,000	5,559	5 559
3	2043C	Z	Mazowsze ÷ Steklinek ÷ Wygoda	0,000	6,282	6 282
4	2044C	G	Czernikowo ÷ Bobrowniki ÷ Włocławek	0,000	12,980	12 980
	2044C	G	Czernikowo ÷ Bobrowniki ÷ Włocławek	14,542	15,936	1 394
5	2045C	Z	Steklin ÷ Osówka	0,000	2,913	2 913
6	2046C	Z	Walentowo ÷ Osówka	0,000	4,395	4 395
7	2047C	Z	Wola ÷ Osówka	2,193	8,042	5 849
8	2048C	Z	Mazowsze ÷ Trutowo ÷ Wola	0,000	2,030	2 030

	2048C	Z	Mazowsze ÷ Trutowo ÷ Wola	2,671	3,332	661
9	2049C	Z	Nieszawa ÷ Brzeźno	0,252	0,974	722
10	2132C	G	Sitno ÷ Działyń ÷ Mazowsze ÷ Czernikowo	6,258	16,646	10 388
			OGÓŁEM:		**m**	**54 969**
			Gmina Lubicz			
1	2009C	G	Brzeźno ÷ Młyniec ÷ Lubicz Górny	0,000	9,572	9 572
2	2010C	G	Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny	0,650	9,672	9 022
3	2030C	Z	Turzno ÷ Gronowo	0,000	1,254	1 254
4	2035C	Z	Młyniec I ÷ Jedwabno ÷ Toruń	0,000	5,849	5 849
5	2036C	Z	Krobia ÷ Mierzynek ÷ Młyniec II	0,000	4,903	4 903
			OGÓŁEM:		**m**	**30 600**
			Gmina Łubianka			
1	2005C	Z	Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto	0,000	6,359	6 359
2	2015C	Z	Siemoń ÷ Wybcz	2,017	4,506	2 489
3	2016C	G	Łubianka ÷ Kończewice	0,000	6,086	6 086
4	2017C	Z	Biskupice ÷ Wymysłowo ÷ Warszewice	0,000	4,628	4 628
5	2018C	Z	Biskupice ÷ Brąchnowo	0,000	1,966	1 966
6	2019C	G	Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża	5,144	10,748	5 604
7	2020C	Z	Brąchnowo ÷ Kowróz	0,000	1,386	1 386
8	2032C	Z	Bierzgłowo ÷ Zamek Bierzgłowski	0,000	2,921	2 921
			OGÓŁEM:		**m**	**31 439**
			Gmina Łysomice			
1	2007C	Z	Ostaszewo ÷ Łysomice	0,000	2,175	2 175
2	2008C	Z	Gostkowo ÷ Papowo Toruńskie (st. kol.)	0,000	4,965	4 965
3	2010C	G	Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny	0,000	0,650	650
4	2011C	G	Turzno ÷ Papowo Toruńskie	0,000	7,171	7 171
5	2020C	Z	Brąchnowo ÷ Kowróz	1,386	1,897	511
6	2021C	G	Świerczynki ÷ Ostaszewo	0,000	8,467	8 467
7	2027C	Z	Morczyny ÷ Kamionki Małe	1,496	6,697	5 201
8	2028C	Z	Zakrzewko ÷ Tylice	0,000	4,763	4 763
9	2029C	Z	Kamionki Małe ÷ Turzno	0,000	2,565	2 565
10	2030C	Z	Turzno ÷ Gronowo	1,254	4,206	2 952
			OGÓŁEM:		**m**	**39 420**
			Gmina Obrowo			
1	2037C	G	Dobrzejewice ÷ Świętosław ÷ Mazowsze	0,000	7,407	7 407
2	2038C	Z	Łążyn ÷ Kawęczyn	0,000	2,396	2 396
3	2039C	Z	Zębowo ÷ Zębówiec	0,000	4,903	4 903
4	2040C	Z	Zębówiec ÷ Skrzypkowo ÷ Krzykomy	0,000	5,483	5 483
5	2041C	Z	Brzozówka ÷ Szembekowo ÷ Lążynek	0,000	4,757	4 757
			OGÓŁEM:		**m**	**24 946**
			Gmina Wielka Nieszawka			
1	2033C	Z	Cierpice ÷ Rojewo ÷ Inowrocław	0,000	5,138	5 138
2	2034C	L	Chorągiewka ÷ Glinki ÷Toruń	0,000	1,570	1 570
			OGÓŁEM:		**m**	**6 708**

			Gmina Zławieś Wielka			
1	1544C	Z	Dąbrowa Chełmińska ÷ Bolumin ÷ Skłudzewo	5,000	6,698	1 698
2	1545C	G	Dąbrowa Chełmińska ÷ Cichoradz	1,816	5,046	3 230
3	2001C	Z	Rzęczkowo ÷ Zarośle Cienkie	0,000	4,433	4 433
4	2002C	G	Gierkowo ÷ Skłudzewo ÷ Rzęczkowo	0,000	6,441	6 441
5	2003C	Z	Siemoń ÷ Łążyn	0,000	4,427	4 427
6	2004C	Z	Łążyn ÷ Zarośle Cienkie ÷ Smolno	0,000	7,730	7 730
7	2005C	Z	Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto	6,359	10,553	4 194
8	2006C	L	Rozgarty ÷ Górsk	0,000	2,176	2 176
9	2015C	Z	Siemoń ÷ Wybcz	0,000	2,017	2 017
			OGÓŁEM:		**m**	**36 346**
			RAZEM:		**km**	**302,387**

Załącznik nr 2
do Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach
w powiecie toruńskim na lata 2016 - 2023

Wykaz zrealizowanych zadań w latach 2009-2015 (zgodnie z uchwałą RP z dnia 31.03.2013 r.)

Lp	Nazwa zadania	km	dł.	szer.	Wart. (tys.zł)	Lata	Uwagi	Współfinansowanie	Uwagi
1	2021 Świerczynki – Kowróz – Ostaszewo	5+321÷6+822	1,501	3,2	990	2009	Zły stan Techniczny nawierzchni, koleiny, deformacja nawierzchni, liczne spękania, obłamane krawędzie bardzo wąskiej (3,2m – nienormatywna dla standardów drogi powiatowej) nawierzchni. Wybrany odcinek stanowi połączenie zmodernizowanych w latach biegłych odcinków we wsi Kowróz, Ostaszewo i Wytrębowice, które były wykonane ze środków Funduszy Europejskich. Stanowi Połączenie komunikacyjne przy dowozie do PSE w Ostaszewie. Na modernizację drogi jest opracowana dokumentacja techniczna.	RPO WK-P sam. gminy	zrealizowano
2	2023 Chełmża – Świętosław - Węgorzyn	1+236÷3+036	1,800	3,2 ÷ 4,0	1,370	2009	Wąska (3,2m – nienormatywna dla standardów srogi powiatowej) i bardzo zniszczona nawierzchnia, poobłamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch maszyn rolniczych. Droga łączy szereg wsi gminy, jak również Chełmżę, Płużnicę i Wąbrzeźno. Stanowi bardzo ważny ciąg wywozu buraków cukrowych do cukrowni w Chełmży i innych płodów rolnych. Na modernizację drogi jest opracowana dokumentacja techniczna	RPO WK-P sam. gminy	zrealizowano

3	2019 Chełmża – Brąchnowo - Pigża	7+097÷9+197	2,100	3,0	1,150	2009	Odcinek o bardzo wąskiej (3,0m – nienormatywna dla standardów srogi powiatowej) zniszczonej nawierzchni. Droga posiada koleiny i poobłamywane przez mijające się pojazdy krawędzie. Droga stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 553. Stanowi alternatywny objazd do Torunia w przypadku awarii, wypadków i korków na drodze krajowej nr 91 w Łysomicach. Na modernizację drogi jest opracowana dokumentacja techniczna	RPO WK-P sam. gminy	zrealizowano
4	2019 Chełmża – Brąchnowo - Pigża	9+197÷10+743	1,546	5,0	450	2009	Odcinek o bardzo wąskiej (3,0m – nienormatywna dla standardów srogi powiatowej) zniszczonej nawierzchni. Droga posiada koleiny i poobłamywane przez mijające się pojazdy krawędzie. Droga stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 553. Stanowi alternatywny objazd do Torunia w przypadku awarii, wypadków i korków na drodze krajowej nr 91 w Łysomicach. Na modernizację drogi jest opracowana dokumentacja techniczna	RPO WK-P sam. gminy	zrealizowano
5	2037 Dobrzejewice Świętosław – Mazowsze	0+000÷7+432 10+982÷11+551	8,001	5,0	2,700	2010	Droga stanowi ważne połączenie z pow. Golubsko – Dobrzyńskim. Zniszczona dodatkowo ciężkim ruchem pojazdów objeżdżających modernizowaną drogę krajową nr 10. Odcinek posiada zdeformowaną nawierzchnię i obłamane krawędzie	NPPDL sam. gminy	zrealizowano
6	2009 Brzeźno – Młyniec – Lubicz Górny 2035 Młyniec – Jedwabno – Toruń	3+450÷9+590 0+000÷0+703	6,843	5,0	2,511	2010	Droga o zdeformowanym profilu, zniszczona nawierzchnia, spękania, ubytki, poobłamywane krawędzie. Odcinek przebiega na terenie licznych żwirowni z dużym ruchem ciężkich pojazdów. Odcinek posiada zniszczony chodnik w m. Młyniec I.	NPPDL sam. gminy	zrealizowano

7	2031Zelgno Bezdół – Zelgno	2+460÷2+860	0,400	3,5	400	2010	Wąska (3,2m – nienormatywna dla standardów srogi powiatowej) i bardzo zniszczona nawierzchnia, poobłamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch maszyn rolniczych. Znajduje się w centrum dużej wsi. Przy drodze są usytuowane instytucje publiczne i zakłady pracy. Teren zurbanizowany z dużym ruchem pieszych	sam. gminy	zrealizowano
8	2004 Łążyn – Zarośle Cienkie – Smolno	0+550÷1+135	0,585	3,5 ÷ 5,0	600	2010	Odcinek o bardzo wąskiej (3,5m – nienormatywna dla standardów srogi powiatowej) zniszczonej nawierzchni. Na pozostałym odcinku droga posiada szer. 5,0 m. Droga stanowi połączenie z drogą krajową nr 80. Poszerzenia wymaga odcinek na terenie zabudowań wiejskich i dojazdów do sklepów	sam. gminy	zrealizowano
9	2132 Sitno – Działyń – Mazowsze – Czernikowo 2044 Czernikowo - Bobrowniki - Włocławek	6+259÷16+725 0+815÷5+090	14,741	5,0÷8,0	5,270	2009	Droga o zdeformowanym profilu, często występujących przełomach (niestabilne podłoże). Droga stanowi ważne połączenie z pow. Golubsko-Dobrzyńskim, gmin Golub-Dobrzyń, Czernikowo, Zbójno oraz drogi wojewódzkiej nr 554 z drogą krajową nr 10. Na modernizację drogi w km 6+259 ÷ 9+650 jest opracowana dokumentacja techniczna	NPPDL sam. gminy	zrealizowano
10	1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża	9+980÷12+552 12+552÷14+955	5,975	4,2÷7,0	3,999	2011	Wąska (4,0m – nienormatywna dla standardów drogi powiatowej) i bardzo zniszczona nawierzchnia, poobłamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch maszyn rolniczych. Droga łączy szereg wsi gminy jak również Chełmżę, Płużnicę i Wąbrzeźno. Stanowi bardzo ważny ciąg wywozu buraków cukrowych do cukrowni w Chełmży i innych płodów rolnych. Na modernizację drogi jest opracowana dokumentacja techniczna. Stanowi najkrótsze połączenie do przyszłej autostrady A-1 w m.Lisewo. Brak chodnika na obszarze miejskim.	NPPDL sam. gminy	zrealizowano
11	2004C Łążyn ÷ Zarośla Cienkie ÷ Smolno	0+000÷7,756	7,756	5,0	2,661	2011	Droga stanowi połączenie z drogą krajową nr 80 i wojewódzką nr 564. Poszerzenia wymaga odcinek na obszarze zabudowań wiejskich i dojazdów do sklepów. Koleiny, deformacja nawierzchni, liczne spękania.	NPPDL sam. gminy	zrealizowano

12	2019 Chełmża – Brąchnowo - Pigża	0+000÷0+701 1+247÷1+500 1+500÷1+826	1,280	5,0÷6,0	527	2011	Odcinek o bardzo zniszczonej nawierzchni. Koleiny i poobłamywane krawędzie. Droga stanowi połączenie z drogą Wojewódzką nr 553. Stanowi alternatywny objazd do Torunia w przypadku awarii, wypadków, korków, itp. Na drodze krajowej nr 91 w Łysomicach. Kontynuacja robót z roku 2009 kiedy zmodernizowany został odcinek 7+097÷10+743. Konieczność poprawy bezpieczeństwa pieszych w m. Brąchnowo	NPPDL sam. gminy	zrealizowano
13	2011C Turzno - Papowo Toruńskie	0+300÷7+533	7,233	5,0	3,813	2012	Droga zniszczona, łączy drogę wojewódzką nr 552 (północna obwodnica m.Torunia) z drogą wojewódzką 646 i węzłem A-1 w Turznie	RPO WK-P sam. gminy	Zrealizowano odc. 6,108 km (w 2014r. zrealizowano pozostały odc. 1,425 km)
14	2014C Nawra Głuchowo	0+000 ÷ 1+400	1,400	5,0	414	2013	Odcinek łączący drogę wojewódzką nr 551 z drogą powiatową nr 1619C	sam. gminy	zrealizowano
15	2010C Turzno - Rogówko - Lubicz Dolny	5+461÷9+677	4,238	5,0	2,094	2013	Liczne spękania, deformacja nawierzchni. Na drodze występuje ruch ciężki spowodowany licznymi kopalniami i wywozem kopalin. Łączy duże wsie gminy Lubicz, jak również drogę wojewódzką nr 646 z drogą krajową nr 15 i drogą krajową nr 10. Na odcinki drogi w km 2+337÷3+282 oraz 5+461÷9+699 jest opracowana dokumentacja techniczna.	NPPDL sam. gminy	zrealizowano 4,207 km
16	2023C Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	12+156÷12+741	0,585	4,2÷5,0	1,025	2014	Zły stan techniczny mostu: całkowicie zniszczona izolacja, liczne przecieki i wykwity, obniżona wytrzymałość betonu, uszkodzenie belki podporęczowej. Brak danych dotyczących nośności mostu (budowany przed 1939 rokiem). Na przebudowę mostu w Zajączkowie jest opracowana dokumentacja.	Rezerwa Min. Infrastruktury sam. gminy	zrealizowano budowę mostu + 0,668 km drogi

17	2018 Biskupice - Brąchnowo	0+000÷1+972	1,972	4,5	277	2014	Zły stan techniczny nawierzchni, koleiny, deformacja nawierzchni, liczne spękania, obłamane krawędzie bardzo wąskiej (4,0m – nienormatywna dla standardów drogi powiatowej) nawierzchni. Wybrany odcinek stanowi połączenie zmodernizowanych w latach ubiegłych odcinków we wsi Kowróz, Ostaszewo i Wytrębowice, które były wykonane z Środków Funduszy Europejskich. Stanowi połączenie komunikacyjne przy dowozie pracowników do PSE w Ostaszewie.	sam. gminy	zrealizowano
18	2046 Walentowo Osówka	0+000÷2+480	2,480	5,0	750	2013-2015	Droga mocno spękana i zniszczona przełomami, łączy się z drogą krajową nr 10.	sam. gminy	zrealizowano
19	2039 Zębowo – Zębówiec	1+700÷2+740	1,040	5,0	310	2013-2015	Droga o bardzo zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Stanowi połączenie z drogą krajową nr 10	sam. gminy	zrealizowano
20	2038 Łążyn - Kawęczyn	0+220÷2+450	2,185	5,0	1,570	2013-2015	Droga o bardzo zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Stanowi połączenie z drogą krajową nr 10	sam. gminy	zrealizowano
21	2009C Brzeźno - Młyniec - Lubicz Górny	0+000÷3+450	3,450	5,0	1,318	2015	Droga o zdeformowanym profilu, zniszczona nawierzchnia, spękania, ubytki, poobłamywane krawędzie. Odcinek przebiega na terenie licznych żwirowni z dużym ruchem ciężkich pojazdów. Dojazd do drogi krajowej nr 15. Kontynuacja robót z roku 2010 kiedy zmodernizowany został odcinek w km 3+450÷9+590.	NPPDL sam. gminy	realizowane
22	2042 Kijaszkowo - Dąbrówka	0+805÷2+805	2,000	5,0	1,310	2013-2015	Droga o bardzo zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym.	sam. gminy	zrealizowano
23	2027 Morczyny - Kamionki Małe	0+000 ÷ 6+715	6,715	5,0	3,383	2014	Droga mocno zniszczona, stanowi dojazd do ośrodka wypoczynkowego w Kamionkach, łączy się z drogą wojewódzką nr 499	NPPDL sam. gminy	zrealizowano w inwestycji dodatkowy odc. drogi nr 2011 oraz drogi 2029 na łącznej dł. 10,464 km

24	2006 Rozgarty - Górsk	0+110÷2+175	2,065	3,5	491	2014	Droga o nienormatywnej dla standardów drogi powiatowej szerokości. Bardzo zniszczona nawierzchnia, poobłamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch pojazdów osobowych do szybko rozwijającej się wsi. Dojazd do kościoła, cmentarza oraz jeziora. Łączy się z drogą krajową nr 80. Kontynuacja robót z roku 2009, kiedy zmodernizowany został odcinek w km 0+000÷0+110 wraz z budową parkingu.	sam. gminy	Zrealizowano
		RAZEM:	**90,815**	**x**	**39,383**	**x**	**x**	**x**	**x**

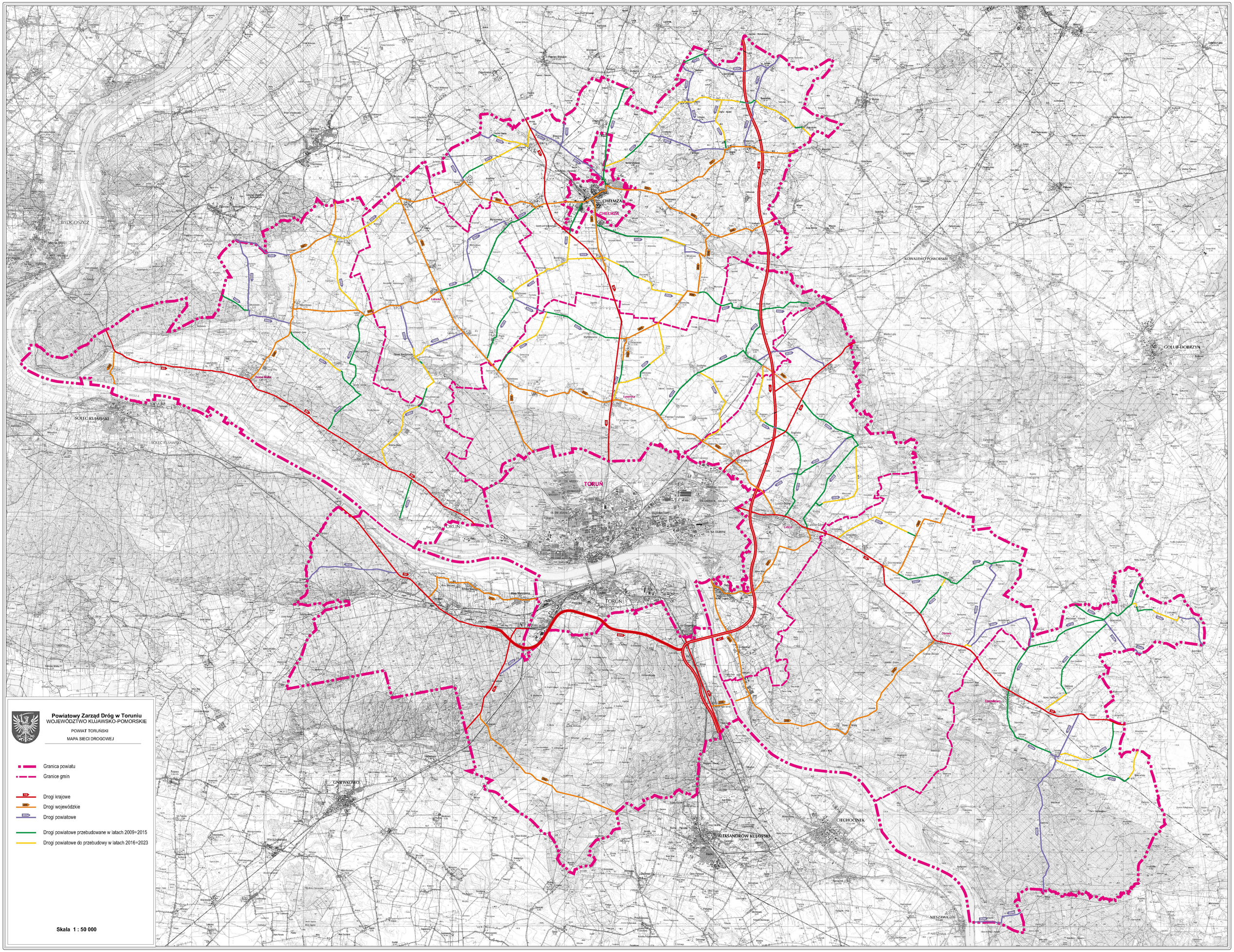
Wykaz niezrealizowanych inwestycji przyjętych w programie w latach 2009-2015

Lp	Nazwa zadania	km	dł.	szer.	Wart. (tys.zł)	Lata	Uwagi	Współfinansowanie	Uwagi
1	2039C Zębowo ÷ Zębówiec	1+700÷4+925	3,225	5	1,500	2011-2015	Droga o bardzo zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Stanowi połączenie z drogą krajową nr 10.		Nie zrealizowano
2	2023C Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	0+000÷1+236 3+036÷5+878 5+878÷8+868 9+531÷12+156	9,693	3,2÷5,5	8,209	2011-2015	Wąska – nienormatywna dla standardów drogi powiatowej) i bardzo zniszczona nawierzchnia, poobłamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch maszyn rolniczych. Droga łączy szereg wsi gminy jak również Chełmżę, Płużnicę, Wąbrzeźno i Golub Dobrzyń. Stanowi bardzo ważny ciąg wywozu buraków cukrowych do cukrowni w Chełmży i innych płodów rolnych. Kontynuacja robót z roku 2009 kiedy został zmodernizowany odcinek w km 1+236÷3+045.		Nie zrealizowano
3	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto	1+947÷4+076 9+600÷10+554	3,083	5	1,520	2011-2015	Droga mocno pofałdowana i zniszczona, łączy drogę wojewódzką nr 553 z drogą krajową nr 80. W Zamku Bierzgłowskim jest baza paliw do której występuje ruch ciężkich cystern		Nie zrealizowano
		RAZEM:	16,001	x	8,189	**x**	**x**	**x**	**x**

Załącznik nr 3
do Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach
w powiecie toruńskim na lata 2016 - 2023

Propozycja montażu finansowego dla dróg – odwrotnie proporcjonalnie do długości w danej gminie

Gmina	Łączna dług dróg w km	Razem wykonane 2000÷2015	% wykonanych w latach 2000÷2015	próg partnerstwa minimum	wsk korekty	% partnerstwa
m.Chełmża	5,354	**3,431**	**64,1%**		5,00	**11,00**
Wlk.Nieszawka	6,708	**0,000**	**0,0%**		5,00	**11,00**
Obrowo	24,946	**9,442**	**37,8%**		5,00	**11,00**
Lubicz	30,600	**18,124**	**59,2%**		4,41	**10,41**
Łubianka	31,439	**13,124**	**41,7%**		4,32	**10,32**
Zławieś Wlk.	36,346	**13,036**	**35,9%**		3,80	**9,80**
Łysomice	39,42	**22,983**	**58,3%**		3,48	**9,48**
Czernikowo	54,969	**23,033**	**41,9%**		1,85	**7,85**
Chełmża	72,605	**17,620**	**24,3%**	6,00	0,00	**6,00**
RAZEM:	**302,387**	**120,793**	**39,95**			


Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT TORUŃSKI
MAPA SIECI DROGOWEJ
Granica powiatu
Granice gmin
Drogi krajowe
Drogi wojewódzkie
Drogi powiatowe
Drogi powiatowe przebudowane w latach 2009÷2015
Drogi powiatowe do przebudowy w latach 2016÷2023
Skala 1 : 50 000
BYDGOSZCZ
SOLEC KUJAWSKI
CHEŁMŻA
TORUŃ
KOWALEWO POMORSKIE
GOLUB-DOBRZYŃ
GNIEWKOWO
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
CIECHOCINEK
NIESZAWA

Załącznik nr 5
do Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach
w powiecie toruńskim na lata 2016 - 2023

Wykaz dróg planowanych do modernizacji na lata 2016 - 2023

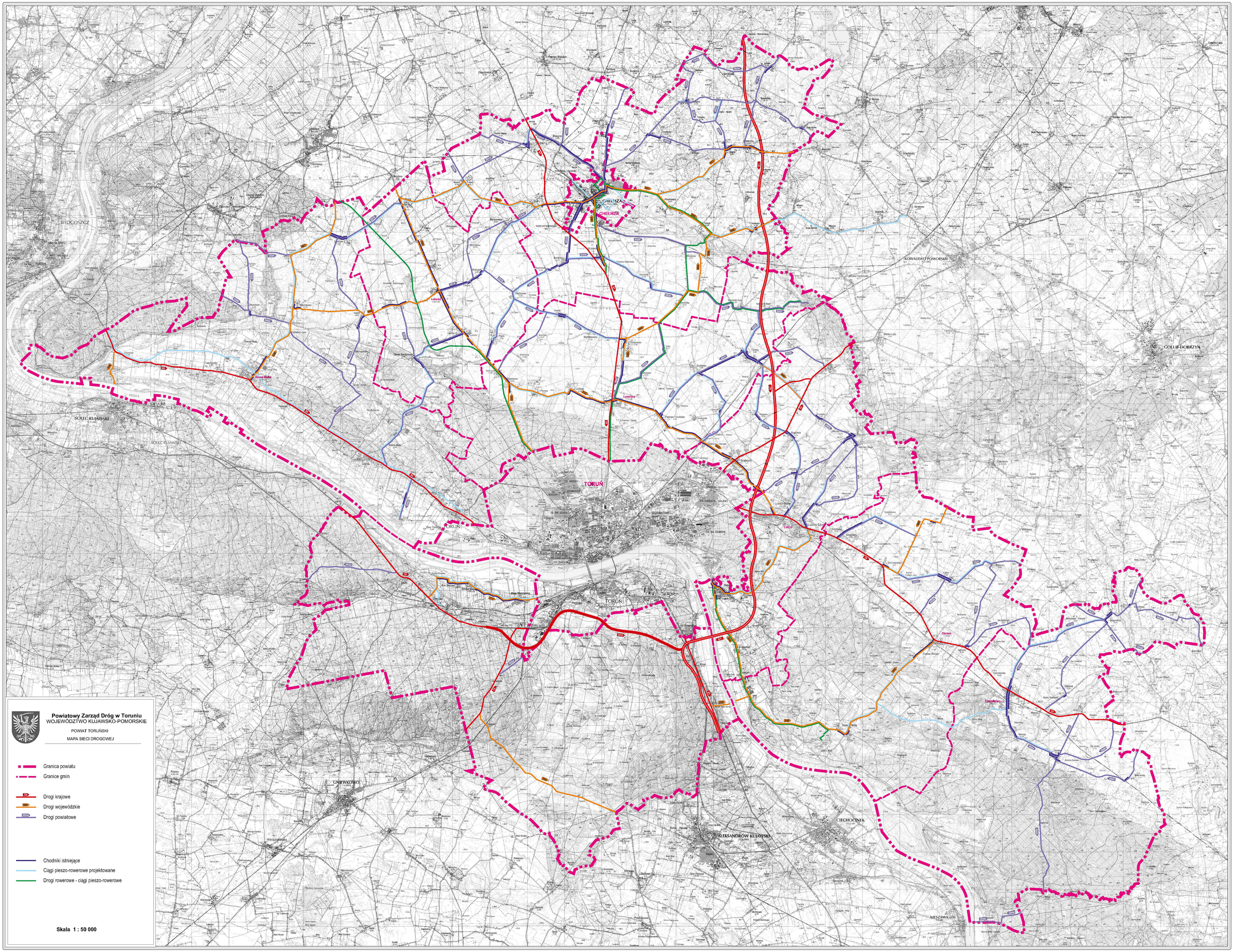
Lp	Nazwa zadania	Kilometraż	Długość (km)	Szer. istn. (m)	Szcowana Wartość (tys zł)	Rodzaj inwest.	Znaczenie komunikacyjne	Stan istniejący
				250	550	700		
Gmina Chełmża								
1	1629C Trzebcz Szlachecki ÷ Głuchowo *odc Parowa Falęcka ÷ Głuchowo*	3+700 ÷ 6+452	2,752	5,0	688	nakładka 4cm	Droga stanowi połączenie z powiatem chełmińskim	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
2	2014C Nawra ÷ Głuchowo	1+400 ÷ 3+724	2,324	5,0	1 278	FOGR		Nawierzchnia gruntowa, kontynuacja przebudowy
3	2019C Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża, odc. Od DK Nr 91 do Brąchnówka (granica gminy)	1+864 ÷ 5+144	3,280	5,0	2 296	NPPDL	Odcinek łączący drogę krajową nr 91, a także miasto Chełmża z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
4	2023C Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	0+000 ÷ 1,255	1,255	5,0	690	NPPDL	Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 551 z drogą powiatową nr 1619	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
		3+063 ÷ 5+861	2,798	3,5	1 959			
		5+861 ÷ 8+875	3,014	5,0	1 658			
		9+507 ÷ 12+115	2,608	5,0	1 434			
		12+786 ÷ 13+450	0,664	5,0	365			
		RAZEM 2023C:	**10,339**		**6 106**			
	2025C Mała Grzywna ÷ Mirakowo	4+000 ÷ 5+200	1,200	5,0	300	nakładka 4cm		
6	2026C Browina ÷ Grzywna ÷ Sławkowo	0+000 ÷ 2+915	2,915	5,0	1 603	NPPDL	Odcinek łączy dorgę wojewódzką nr 589 z drogą wójeódzką nr 499. Stanowi dojazd mieszkańców do kościoła zlokalizowanego w m. Grzywna.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
		4+100 ÷ 6+938	2,838	5,0	1 561			
		RAZEM 2026C:	**5,753**		**3 164**	NPPDL		
7	2031C Zelgno Bezdół ÷ Zelgno	0+000 ÷ 2+346	2,346	3,0	1 642	NPPDL poszerz. + nakładka	Odciek łączący drogę wojewódzką nr 551 z drogą powiatową nr 2023	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry". Konieczność poszerzenia drogi
	Gmina Chełmża ogółem:		**27,994**		**15 475**			
Gmina Czernikowo								
1	2042C Kijaszkowo ÷ Dąbrówka *odc Kijaszkowo ÷ Liciszewy*	0+000 ÷ 3+200	3,200	5,0	800	nakładka	Droga stanowi połączenie z powiatem lipnowskim	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły".
2	2043C Mazowsze ÷ Steklinek ÷ Wygoda, *odc od tartaku do DK nr 10*	4+750 ÷ 6+282	1,532	5,0	383	nakładka	Odcinek łączący drogę krajową nr 10 z drogą powiatową nr 2048	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni planowany do przebudowy odcinek otrzymał ocenę "stan ostrzegawczy".

3	2046C Walentowo ÷ Osówka, *odc od torów kolejowych do Osówki*	2+500 ÷ 4+395	1,895	5,0	474	nakładka	Stanowi połączenie drogi krajowej nr 10 z drogą powiatową 2045. Odcinek umożliwiającym uczniom dojazd do szkoły podstawowej w m. Osówka.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły".
4	2047C Wola ÷ Osówka	2+193 ÷ 8+042	5,849	5,0	800	PROW	Odcinek łączący drogę krajową nr 10 z drogą powiatową 2044. Odcinek umożliwiającym uczniom dojazd do szkoły podstawowej w m. Osówka. Droga stanowi połączenie z powiatem lipnowskim	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły".
	Gmina Czernikowo ogółem:		**12,476**		**2 457**			

Gmina Lubicz								
1	2010C Turzno ÷ Rogówko - Lubicz Dolny, *odc Turzno - Rogowo*	0+000 ÷ 3+250	3,25	4,0	1 788	RPO	Droga przebiega w obrębie zjazdu z autostrady "Turzno" łącząc drogę wojewódzką Nr 646 z drogą krajową nr 15. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny jest ważną arterią komunikacyjną dla Powiatu Toruńskiego, gdyż stanowi bezpośrednie połączenie dla okolicznych mieszkańców wsi Turzno, Rogówko oraz Rogowo, z węzłem autostradowym w m. Turzno. Drogą tą regularnie kursują autobusy komunikacji zbiorowej, w tym autobusy dowożące dzieci do szkół m. in. Szkoły Podstawowej w Turznie.	Droga w złym stanie technicznym, Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała ocenę "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi
2	2030 Turzno ÷ Gronowo	0 +000 ÷ 4+206	4,206	3,5 ÷ 5,0	2 930	RPO	Droga stanowi połaczenie miejscowaści Turzno z droga krajowa nr 15 oraz połączenie z autostrada poprzez drogę krajową nr 15	Droga w bardzo złym stanie technicznym - konieczność poszerzenia drogi na całym odcinku do szerokości 5 mb
3	2036C Krobia ÷ Mierzynek ÷ Młyniec II, *odc od Bartorexu do końca*	0+400 ÷ 4+903	4,503	5,0	1 126	nakładka	Droga stanowiąca z dwóch stron połączenie drogi powiatowej nr 2009. Droga stanowi jedyne połączenie mieszkońców miejscowości Mierzynek ze szkołą podstawową w Młyńcu Pierwszym	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
	Gmina Lubicz ogółem:		**11,953**		**5 844**			
Gmina Łubianka								
1	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto, *odc od drogi rowerowej do odcinka przebudowanego (most)*	1+945 ÷ 3+265	1,320	5,0	726	nakładka + przebudowa skrzyżowania w Zamku Bierzgłowskim	Droga stanowi połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
		3+766 ÷ 5+158	1,392	5,0	766			
	2032C Bierzgłowo ÷ Zamek Bierzgłowski, *odc w Zamku Bierzgłowskim*	2+521 ÷ 2+921	0,400	5,0	220			
2	2015C Siemoń ÷ Wybcz	2+017 ÷ 4+506	2,489	3,0	1742	NPPDL	Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 553 z drogą wojewódzką nr 597	Droga wymaga poszerzenia. Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymały odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".

3	2019C Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża, odc. Od Brąchnówka do Brąchnowa	5+144 ÷ 7+133	1,989	5,0	696	NPPDL nakładka + przebudowa przejścia przez wieś Brąchnowo	Odcinek łączący drogę krajową nr 91, a także miasto Chełmża z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
	Gmina Łubianka ogółem:		**7,590**		**4 150**			
Gmina Łysomice								
1	2007C Ostaszewo ÷ Łysomice	1+194 ÷ 2+175	0,981	5,0	245	nakładka	Odcinek łączący drogę wojewódzką nr 552 z drogą 582. Droga stanowi dojazd do stacji kolejowej w m. Ostaszewo.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry".
2	2008C Gostkowo ÷ Lipniczki ÷ Papowo Toruńskie (st.kol.)	0+000 ÷ 4+956	4,956	3,5	2 726	NPPDL poszerzenie + nakładka	Droga stanowi połączenie drogi wojeówdzkiej nr 552 z drogą powiatową nr 2011, Droga stanowi również dojazd mieszkańców do kościoła zlokalizowanego w Gostkowie oraz dojazd do stacji kolejowej w m. Papowo Toruńskie	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi
3	2021C Świerczynki ÷ Ostaszewo, *odc Świerczyny ÷ Kowróz*	0+330 ÷ 4+266	3,936	3,5	984	nakładka	Droga łączy drogę krajową nr 91 z drogą wojeówdzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi
4	2028C Zakrzewko ÷ Tylice	0+000 ÷ 1+185	1,185	3,5	415	poszerzenie + nakładka	Odcinek łączący drogę powiatową nr 2007 z drogą wojewódzką nr 499	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi.
		1+750 ÷ 4+763	3,013	3,5÷5,0	1 055			
		Razem 2028C:	**4,198**		**1 469**			
	Gmina Łysomice ogółem:		**14,071**		**5 424**			
Gmina Obrowo								
1	2041C Brzozówka ÷ Szembekowo ÷ Łążynek	0+000 ÷ 4+357	4,357	5,0	2 396	NPPDL	Droga łączy drogę krajową nr 10 z drogą wojewódzką nr 569. Droga leżąca na obszarze mocno zurbanizowanym.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała ocenę "stan ostrzegawczy"
2	2038C Łążyn ÷ Kawęczyn	0+000 ÷ 0+650	0,650	5,0	162,5	nakładka		
3	2040C Zębówiec ÷ Skrzypkowo ÷ Krzykomy, *odc na wysokości chodnika*	0+000 ÷ 0+300	0,300	5,0	75	nakładka		
	Gmina Obrowo ogółem:		**5,307**		**2 634**			
Gmina Zławieś Wielka								
1	2001C Rzęczkowo ÷ Zarośle Cienkie	1+500 ÷ 3+455	1,955	5,0	1 369	FOGR	Odcinek łączy drogę wojewódzką 546 z drogą powiatową nr 2004.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry".
2	2003C Siemoń ÷ Łążyn	0+000 ÷ 4+427	4,427	5,0	2 435	NPPDL	Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 546 z drogą wojewódzką nr 597	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
3	2015C Siemoń ÷ Wybcz	0+000 ÷ 2+017	2,017	3,0÷5,0	1 412	NPPDL		
4	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto, *odc od przebudowy mostu do DK nr 80*	6+658 ÷ 10+553	3,867	5,0	967	nakładka	Droga stanowi połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".

	Gmina Zławieś Wielka ogółem:		12,266		6 182			
	Ogółem Powiat Toruński:		91,657	km	42 166	mln zł		


Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT TORUŃSKI
MAPA SIECI DROGOWEJ
Granica powiatu
Granice gmin
Drogi krajowe
Drogi wojewódzkie
Drogi powiatowe
Chodniki istniejące
Ciągi pieszo-rowerowe projektowane
Drogi rowerowe - ciągi pieszo-rowerowe
Skala 1 : 50 000
BYDGOSZCZ
CHEŁMŻA
KOWALEWO POMORSKIE
GOLUB-DOBRZYŃ
SOLEC KUJAWSKI
TORUŃ
GNIEWKOWO
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
CIECHOCINEK
NIESZAWA

Załącznik nr 7
do Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach
w powiecie toruńskim na lata 2016 - 2023

Plan budowy ciągów pieszo - rowerowych w latach 2016 -2023

300 50

Lp	Nazwa zadania	Miejscowość	Km	Długość	Wartość		
					Ogółem	szacowana (tys zł)	wykup gruntu (tys zł)
	Gmina Miasto Chełmża						
1	ul. Chełmińskie Przedmieście			0,800	280,0	240,0	40,0
2	tereny od ul. 3-go Maja przy jeziorze w kierunku ul. Sczypiorskiego			1,200	420,0	360,0	60,0
3	ul. Kościuszki-ul.Turystyczna-ul. Słoneczna			2,100	735,0	630,0	105,0
4	ul. Bydgoska w kier. Kończewic			1,900	665,0	570,0	95,0
5	ul. Kard. S. Wyszyńskiego w kierunku Browiny			1,500	525,0	450,0	75,0
6	ul. Dworcowa w k. Kończewice Ogrodniki			1,400	490,0	420,0	70,0
			Razem	**8,900**	**3 115,0**	**2 670,0**	**445,0**
	Gmina Chełmża						
1	551 odc gr. Gminy ÷ Nawra ÷ gr. Gminy		24+590÷27+845	3,255	1 139,3	976,5	162,8
2	551 odc gr. Gminy ÷ Kończewice		29+217÷31+030	1,813	634,6	543,9	90,7
3	551 odc. Pluskowęsy ÷ Zelgno		37+960 42+080	4,120	1 442,0	1 236,0	206,0
	554 odc od DW 649 ÷ Sierakowo		3+820÷4+030	0,210	73,5	63,0	10,5
4	649 odc. Zalesie ÷ Kiełbasin ÷ gr. Gminy ÷ (Sierakowo)		3+660÷14+918	11,258	3 940,3	3 377,4	562,9
5	1629C Trzebcz Szlachecki ÷ Głuchowo	Głuchowo	5+700 ÷ 6+452	0,752	263,2	225,6	37,6
6	2016C Łubianka ÷ Kończewice (od gr.gminy do Kończewic)		6+086 ÷ 7+187	1,101	385,4	330,3	55,1
7	2019C Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża		4+400 ÷ 5+144	0,744	260,4	223,2	37,2
8	2023C Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	Grzegorz	5+390 ÷ 5+710	0,320	112,0	96,0	16,0
9	2026C Browina ÷ Grzywna ÷ Sławkowo		0+000 ÷ 1+144	1,144	400,4	343,2	57,2
10	2026C Browina ÷ Grzywna ÷ Sławkowo		2+015 ÷ 4+885	2,870	1 004,5	861,0	143,5
11	2026C Browina ÷ Grzywna ÷ Sławkowo		5+170 ÷ 6+938	1,768	618,8	530,4	88,4
12	2031C Zelgno Bezdół ÷ Zelgno		0+000 ÷ 1+154	1,154	403,9	346,2	57,7
			RAZEM:	**30,509**	**10 678,2**	**9 152,7**	**1 525,5**
	Gmina Czernikowo						

1	2044C Czernikowo ÷ Bobrowniki ÷ Włocławek		2+700 ÷ 4+665	1,965	687,8	589,5	98,3
2	2132C Sitno ÷ Działyń ÷ Mazowsze ÷ Czernikowo		9+638 ÷ 15+561	5,923	2 073,1	1 776,9	296,2
3	DG 101125C gr. Gminy ÷ Czernikowo			3,250	1 137,5	975,0	162,5
			RAZEM:	**11,138**	**3 898,3**	**3 341,4**	**556,9**
	Gmina Lubicz						
1	646 Turzno ÷ Brzeźno (do DK 15)		0+740 ÷ 1+480	0,740	259,0	222,0	37,0
			1+910÷ 2+880	0,970	339,5	291,0	48,5
2	657 Złotoria ÷ Lubicz		1+483 ÷ 7+735	6,252	2 188,2	1 875,6	312,6
3	2009C Brzeźno ÷ Młyniec ÷ Lubicz Górny		6+740 ÷ 8+040	1,300	455,0	390,0	65,0
4	2010C Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny		0+650 ÷ 2+605	1,955	684,3	586,5	97,8
5	2010C Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny		3+125 ÷ 3+765	0,640	224,0	192,0	32,0
6	2010C Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny		4+165 ÷ 4+555	0,390	136,5	117,0	19,5
7	2010C Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny		5+445 ÷ 7+015	1,570	549,5	471,0	78,5
			RAZEM:	**13,817**	**4 836,0**	**4 145,1**	**690,9**
	Gmina Łubianka						
1	551 - odc. Wybcz ÷ gr. Gminy		22+750÷24+590	1,840	644,0	552,0	92,0
2	551 - odc. Gr. Gminy ÷ gr. Gminy (Bogusławki)		27+845÷29+217	1,372	480,2	411,6	68,6
3	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto		1+945 ÷ 3+014	1,069	374,2	320,7	53,5
4	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto		3+900 ÷ 6+359	2,459	860,7	737,7	123,0
5	2015C Siemoń ÷ Wybcz (od od.m Siemoń do gr gminy)		2+017 ÷ 4+506	2,489	871,2	746,7	124,5
6	2016C Łubianka ÷ Kończewice (odc. od Biskupic do granicy gminy)		2+640 ÷ 5+430	2,790	976,5	837,0	139,5
7	2019C Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża		5+144 ÷ 9+715	4,571	1 599,9	1 371,3	228,6
8	2020C Brąchnowo ÷ Kowróz (odc od m. Brąchnowo - Gr. Gminy)		0+000 ÷ 1+386	1,386	485,1	415,8	69,3
			RAZEM:	**17,976**	**6 291,6**	**5 392,8**	**898,8**
	Gmina Łysomice						
1	552 Różankowo ÷ Łysomice ÷ Lubicz (odc. Różankowo ÷ Lulkowo)		0+010÷3+300	3,290	1 151,5	987,0	164,5
2	582 St.kol. Ostaszewo ÷ DW 499		0+000÷1+230	1,230	430,5	369,0	61,5
3	646 Turzno ÷ Brzeźno – do DK 15		0+000 ÷ 0+610	0,610	213,5	183,0	30,5
4	2008C Gostkowo ÷ Papowo Toruńskie (st.kol.)		0+120 ÷ 2+795	2,675	936,3	802,5	133,8
5	2008C Gostkowo ÷ Papowo Toruńskie (st.kol.)		2+945 ÷ 4+965	2,020	707,0	606,0	101,0
6	2010 Turzno - Rogowo		0+000 ÷0+650	0,650	227,5	195,0	32,5
7	2011C Turzno ÷ Papowo Toruńskie	Turzno	1+720 ÷ 2+050	0,330	115,5	99,0	16,5
8	2011C Turzno ÷ Papowo Toruńskie		3+951 ÷ 7+171	3,220	1 127,0	966,0	161,0
9	2020C Brąchnowo ÷ Kowróz (odc od granicy gminy do Kowrozu)		1+386 ÷ 1+897	0,511	178,9	153,3	25,6

10	2021C Świerczynki ÷ Ostaszewo		4+265 ÷ 5+045	0,780	273,0	234,0	39,0
11	2021C Świerczynki ÷ Ostaszewo		5+275 ÷ 8+467	3,192	1 117,2	957,6	159,6
12	2029C Kamionki Małe ÷ Turzno		0+000 ÷ 2+520	2,520	882,0	756,0	126,0
			RAZEM:	**21,028**	**7 359,8**	**6 308,4**	**1 051,4**
	Gmina Obrowo						
1	258 odc Osiek ÷ Obrowo		7+973÷13+665	5,692	1 992,2	1 707,6	284,6
2	569 Golub Dobrzyń ÷ Dobrzejewice		20+160 ÷ 20+570	0,410	143,5	123,0	20,5
3	2037C Dobrzejewice ÷ Świętosław ÷ Mazowsze		0+000 ÷ 2+230	2,230	780,5	669,0	111,5
4	2037C Dobrzejewice ÷ Świętosław ÷ Mazowsze		3+395 ÷ 5+755	2,360	826,0	708,0	118,0
5	2041C Brzozówka ÷ Szembekowo ÷ Łążynek		1+690 ÷ 3+715	2,025	708,8	607,5	101,3
6	DG 101014C - odc. Jesionek ÷ gr. Gminy			4,500	1 575,0	1 350,0	225,0
			RAZEM:	**17,217**	**6 026,0**	**5 165,1**	**860,9**
	Gmina Zławieś Wielka						
1	546 Zławieś Wlk. ÷ Łubianka, odc Zławieś Wlk. ÷ Rzęczkowo		1+590÷4+745	3,155	1 104,3	946,5	157,8
2	597 Rzęczkowo ÷ Cichoradz ÷ Unisław		0+000÷5+400	5,400	1 890,0	1 620,0	270,0
3	Przysiek ÷ Czarnowo ÷ gr. Powiatu (po dawnym torowisku)			21,500	7 525,0	6 450,0	1 075,0
4	2006C Rozgarty ÷ Górsk		0+000 ÷ 1+105	1,105	386,8	331,5	55,3
5	2006C Rozgarty ÷ Górsk		1+355 ÷ 2+057	0,702	245,7	210,6	35,1
6	2006C Rozgarty ÷ Górsk		2+156 ÷ 2+170	0,012	4,2	3,6	0,6
7	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto, *odc Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto (do DK nr 80)*		6+359 ÷ 10+553	4,194	1 467,9	1 258,2	209,7
8	2015C Siemoń ÷ Wybcz (odc od granicy gminy do m. Wybcz)		0+845 ÷ 2+017	1,172	410,2	351,6	58,6
			RAZEM:	**37,240**	**13 034,0**	**11 172,0**	**1 862,0**
	Gmina Wielka Nieszawka						
1	273 Cierpice ÷ M.Nieszawka + ul. Ogrodowa i Kolejowa do gimnazjum		0+565÷7+120	8,099	2 834,7	2 429,7	405,0
			RAZEM:	**8,099**	**2 834,7**	**2 429,7**	**405,0**
			OGÓŁEM:	**165,924**	**58 073,4**	**49 777,2**	**8 296,2**