

**UCHWAŁA NR XXVI/169/2017
RADY POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 30 marca 2017 r.**

w sprawie przyjęcia stanowiska o poparciu budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Toruńskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2002 r. Nr 33 z późn. zm.¹⁾) uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie poparcia budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno, w brzmieniu określonym załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Toruńskiego

Tomasz Zakrzewski

¹⁾ Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2003 r. Nr 102, poz. 1480, z 2010 r. Nr 215, poz. 3002, z 2011 r. Nr 213, poz. 1974, z 2014 r. poz. 1805 oraz z 2016 r. poz. 3780.

Stanowisko Rady Powiatu Toruńskiego w sprawie poparcia budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno

Rada Powiatu Toruńskiego wyraża pełne poparcie dla przedsięwzięcia budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno w obszarze administracyjnym powiatu toruńskiego. Postulowany węzeł w Dźwierznie byłby zlokalizowany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551 Bydgoszcz – Wąbrzeźno. Opierając się o dostępne opinie specjalistów pozyskane przez Gminę Chełmża budowa węzła mogłaby bazować na istniejącym już wiadukcie znajdujący się nad autostradą A-1, co znacznie obniżyłoby koszty jego budowy.

Bezpośrednio w sąsiedztwie postulowanego węzła znajdują się zwarte, unikalne w skali kraju, kilkuset hektarowe tereny, stanowiące grunty Skarbu Państwa. Są one administrowane przez Agencję Nieruchomości Rolnych, przeznaczone w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Gminy Chełmża, jako strefa aktywności gospodarczej AG. Władze Gminy Chełmża od wielu lat czyniły starania w celu zachowania tego terenu w całości, bez zmiany właściciela jednocześnie promując go do wykorzystania przez potencjalnych inwestorów. Promocja była i jest nadal ponadlokalna, z wykorzystaniem bazy terenów inwestycyjnych Urzędu Marszałkowskiego oraz Polskiej Agencji Inwestycji Zagranicznych. Daje to szansę na znalezienie inwestorów, którzy mogliby znacząco wpłynąć na rozwój gospodarczy nie tylko najbliższej okolicy, ale szerzej – na sąsiednie gminy, powiaty i cały region. Dużą przeszkodą dla pomyślnego efektu inwestycyjnego jest brak bezpośredniego wjazdu na autostradę A-1. Starania Gminy Chełmża, wspartej przez Powiat Toruński, sąsiednie samorządy, władze województwa, wojewodów i parlamentarzystów nie przyniosły jak dotąd pozytywnego skutku. Koncepcja wybudowania węzła Dźwierzno została opisana w odpowiednich dokumentach strategicznych tj. Strategia Województwa czy Plan Spójności Komunikacyjnej Województwa.

Rada Powiatu Toruńskiego wyraża głęboką nadzieję, że ostatnie wstępne zainteresowanie się tymi terenami przez Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną (PSSE) spowoduje konkretne działania by ustanowić na tych gruntach Specjalną Strefę Ekonomiczną. Wtedy już nie powinno być wątpliwości, że węzeł autostradowy Dźwierzno to znakomita inwestycja dająca ogromne możliwości na rozwój naszego szeroko rozumianego regionu.

Apelujemy do Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz parlamentarzystów Ziemi Kujawsko – Pomorskiej o podjęcie działań wspierających dążenia samorządów do jak najszybszego rozpoczęcia prac dotyczących budowy węzła autostradowego w miejscowości Dźwierzno.