

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**D.05.03.15**  
**REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH**  
**MASĄ BITUMICZNĄ ROZŚCIEŁACZEM**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem remontu nawierzchni poprzez ułożenie masy mineralno – bitumicznej na drodze wewnętrznej prowadzącej od zjazdu z drogi krajowej nr 15 w kierunku stacji diagnostycznej Zespołu Szkół, CKU w Gronowie na odcinku 87mb.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem remontu nawierzchni rozściełaczem mas bitumicznych ( wykonanie nakładki bitumicznej gr. 3-4cm na całej szerokości jezdni.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN-EN, definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4

1.4.1. Ubytek – wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość w-wy ścieralnej

1.4.2. Wybój – wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość w-wy ścieralnej

1.4.3. Nakładka – mechanicznie ułożona nawierzchnia z masy asfaltowej dla ruchu KR 2 gr.4cm z zagęszczeniem mechanicznym walcami drogowymi,

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz zgodność z SST poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D- 00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.5

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania, podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2

### **2.2. Materiały**

Do wykonania remontów cząstkowych należy stosować:

- mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe zamknięte wg. PN-74/S-96022;
- emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa wg. BN-71/6771-02

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do wykonania remontu cząstkowego wg niniejszej specyfikacji to:**

- rozciełacz mas bitumicznych,
- przecinarki z tarczami tnącymi, o mocy co najmniej 10 KW,
- szczotka mechaniczna i ręczna,
- skrapiaarka do bitumu przewoźna,
- walec ogumiony lub leki walec statyczny 10 t,
- frezarka.

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlne widoczne z wszystkich stron.

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne pkt 4.

##### **4.2. Środki transportu**

- ciągnik kołowy
- samochód z zabezpieczeniem masy przed utratą temperatury

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi winny być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze.

Czas transportu mieszanki mineralno-bitumicznej nie może przekroczyć 1 godziny.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzonym w trybie przewidzianym w Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003 roku – wykonanym przez wykonawcę .

5.1 W miejscach wyznaczonych do remontu należy obciąć krawędzie, usunąć skruszony materiał, oczyścić powierzchnię, a następnie posmarować obcięte krawędzie emulsją asfaltową oraz ułożyć mieszankę mineralno-asfaltową.

Miejsce remontu wstępnie zawałować walcem.

5.2 Nakładki z masy asfaltowej wykonać rozścielaczem mas bitumicznych z frezowaniem włączenia, Posmarować krawędzie emulsją asfaltową i skropić istniejącą nawierzchnię emulsją asfaltową. Po wykonaniu i zagęszczeniu dywanika z masy asfaltowej dla ruchu KR 2 posmarować krawędzie emulsją asfaltową.

Całość zawałować walcami drogowymi odpowiednio dla remontu i nakładki z masy asfaltowej. Roboty wykonywać przy bezdeszczowej pogodzie i temperaturze otoczenia nie niższej niż 5°C.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### **6.1. Ogólne zasady kontroli robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne pkt. 6.

##### **6.2. Kontrola jakości robót**

Powierzchniowe nierówności nie powinny przekraczać 6 mm.

Wykonawca dostarczy atesty na emulsję, grysy i masę mineralno-bitumiczną

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

##### **7.1 Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

##### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>2</sup> wykonanego remontu cząstkowego grubości 3 cm i 4 cm.

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

##### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST po dokonaniu przez Odbierającego:

- wzrokowego sprawdzenia szczelności struktury,
- sprawdzenie równości podłużnej łąką 4 m , profilu poprzecznego łąką profilową
- uzgodnienie ilości wykonanego remontu.

#### **9. PODSTAWY PŁATNOŚCI**

##### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

##### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania jednostki obmiarowej obejmuje:

- oznakowanie robót (łącznie z projektem organizacji ruchu na czas robót)

- zakup i transport mieszanki mineralno-bitumicznej,
- transport i składowanie lepiszczy,
- dostawę i pracę sprzętu do robót,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie oraz usunięcie zanieczyszczeń i pyłów,
- wypełnienie ubytków mieszanką mineralno-bitumiczną i zawałowanie.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. PN-S-96025:2002 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
2. PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.