

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ nr: PGD/ZDToruń/005

Budowa dróg rowerowych wraz z uzyskaniem pozwoleń na użytkowanie

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęły do Zamawiającego pytania, na które udziela następujących wyjaśnień:

1. Droga rowerowa wzdłuż drogi gminnej jezioro Osiek – Osiek nad Wisłą od km 0+007 do km 1+752
 - dokumentacja , plan sytuacyjny kończy się na km 1+556 (zakres opracowania) a opis PW mówi o km 1+752,
Brakujące rysunki zostały załączone (plan syt. osiek DG jezioro Osiek rys. 2.3)
 - w planie sytuacyjnym szerokość ścieżki wynosi 2,0m, na niektórych przekrojach normalnych 2,5m, (str. 8 z 24) to w końcu ile przyjąć,
Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,00 m.
 - brak kompletu przekrojów normalnych np. w km 0+511 do km 0+800 nie wiadomo jak odprowadzana jest woda ze ścieżki czy do jezdni (tam nie ma wpustów i będzie stała woda km 0+642) czy na tereny prywatne (brak uzgodnienia),
Od km 0+511 do km 0+607,43 woda jest odprowadzana do km 0+511, dalej rowu. Na odcinku od km 0+607,43 do km 0+653,01 oraz od km 0+653,01 do km 0+676,79 woda deszczowa zostanie odprowadzona z zachowaniem istniejącej sytuacji, tj. na zewnątrz, na odcinku od zjazdu w km 0+642 do zjazdu km 0+658,40 należy wykonać ścieżkę rowerową w poziomie jezdni, ze spadkiem poprzecznym na zewnątrz. Na odcinku od km 0+676,79 do 0+800 woda deszczowa będzie odprowadzana z zachowaniem istniejącej sytuacji, tj. wody deszczowe przejmą dwie drogi dojazdowe w km 0+685,60 i km 0+736,60. (przekrój konstrukcyjny rys. 4.3)
 - po wybudowaniu ścieżki nie wiadomo czy nie będą potrzebne np. mury oporowe lub inny sposób zabezpieczenia skarp,
Dla wzmocnienia skarp zastosowano hydroobsiew, tj. nanoszenie hydromechaniczne mieszanek siewnych, środków użyźniających i emulsji przeciwoerozyjnych w celu umocnienia biologicznego powierzchni gruntu. Zgodnie z opisem technicznym str.41
 - brak sposobu przeprowadzenia wody pod zjazdami czy powinny być przepusty,
Zjazdy będą wykonane bez przepustów.
 - pomimo występowania kolizji nie założono ani zabezpieczenia ani przełożenia kolizji, wykonawca nie ma wiedzy na jakiej są głębokości,
Rzędne uzbrojenia podane są na planie sytuacyjnym. Nie stwierdzono wystąpienia kolizji. W przypadku wystąpienia kolizji na etapie realizacji budowy drogi rowerowej, w ramach nadzoru autorskiego będą podawane rozwiązania projektowe.
 - nie wiadomo czy nasadzenia kompensacyjne dotyczą Wykonawcy,
Brak jest nasadzeń
 - jak wykonawca ma obliczyć roboty ziemne, brak poprzeczników i tabeli robót ziemnych,
Zostały załączone poprzeczники do projektu wykonawczego.
 - brak planu rozbiórki,
Rozbiórki występują w od km 0+000 do km 0+015,90. M + wizja w terenie pozwoli je określić
 - zaprojektowana ścieżka przebiega przez rowy , co z nimi, czy likwidujemy czy przesuwamy,
Rowy są likwidowane.
 - brak zabezpieczenia np. poręczami rowerzystów na wysokich skarpach,
W projekcie organizacji ruchu zostały przedstawione miejsca występowania poręczy.
 - sposób oznakowania poziomego jest inny dla każdej ścieżki, czy ma być masa czerwona czy biała, czy może być termoplast czy musi być chemoutwardzalna (ST dopuszcza),
Oznakowanie poziome białe, chemoutwardzalne
 - w specyfikacjach technicznych są punktowe elementy odblaskowe , w dokumentacji nie ma nic na ten temat,
Brak punktowych elementów odblaskowych
 - co z oświetleniem hybrydowym, powinno być w km 0+900 na przejściu ale nie jest zaznaczone w PW,
W podanym km jest istniejące oświetlenie.
 - w jaki sposób obliczyć ilość i sposób przebudowy urządzeń obcych, typu studzienki, reklamy i inne,
Na mapie + wizja w terenie pozwoli określić sposób przebudowy urządzeń obcych.
 - co z elementami małej architektury czy występują na tym odcinku, na niektóre np. płot, stół, altana brak specyfikacji technicznych, w dokumentacji są dwa różne rodzaje koszy na śmieci (drewniane i z betonu płukanego) i dwa rodzaje stojaków na rowery (drewniane i ze stali ocynkowanej),
Brak na tym odcinku wyżej wymienionych elementów.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

Ponadto koszy na śmieci z betonu płukanego oraz stojaków na rowery ze stali ocynkowanej występują w Parku 700-lecia Czernikowa. Pozostałe trzy punkty wypoczynku to punkty leśne i są tam elementy małej architektury drewniane.

- czy będzie zgoda na kruszywo wapienne na podbudowę, niektóre specyfikacje techniczne wykluczają, **nie**

- część uzgodnień jest tak zeskanowana że nie można ich odczytać np. str 17 z 24 PW.

Zostały załączone nowe kopie uzgodnień. uzgodnienie orange Jezioro Osiek

2. Droga rowerowa wzdłuż DW 258 Brzoza Obrowo na odcinku Osiek nad Wisłą – Obrowo km 7+862 do km 15+025
 - podobne zastrzeżenia, dodatkowo: **odpowiedzi jak wyżej.**
 - nieczytelna karta uzgodnień w PDF str. 4 z 19 w projekcie stałej organizacji ruchu,
Zostały załączone nowy skan uzgodnień
 - w uzgodnieniu z Nadleśnictwem Dobrzejewice jest zapis że szerokość „pasa technologicznego” nie przekroczy 2,0 m a na przekroju normalnym przez drogi leśne jest 2,0 m ścieżka plus obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20cm, dodatkowo jest zapis że nie mogą być wycięte żadne drzewa, krzewy i korzenie.
Szerokość w lesie „pasa technologicznego” wynosi 2,00 m. Pozostały wymiar dotyczy zabezpieczenie przejazdu na drodze leśnej oraz dowiązanie się do stanu istniejącego.
3. Droga rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 2044C w m. Czernikowo od km 0+000 do km 0+539
 - w dokumentacji nie zaznaczono zabezpieczenia sieci wod kan a wynika to z uzgodnienia,
Uzbrojenie jest pokazane na projekcie zagospodarowania terenu, zabezpieczyć należy tylko sieci, które nie zachowują normatywnej głębokości – będzie to można stwierdzić po rozebraniu istniejącej nawierzchni chodnika. Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej zostanie zastąpiona nawierzchnią z kostki betonowej.
 - w dokumentacji nie zaznaczono zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Orange a wynika to z uzgodnienia,
Uzbrojenie jest pokazane na projekcie zagospodarowania terenu, zabezpieczyć należy tylko sieci, które nie zachowują normatywnej głębokości – będzie to można stwierdzić po rozebraniu istniejącej nawierzchni chodnika. Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej zostanie zastąpiona nawierzchnią z kostki betonowej.
 - nieczytelne uzgodnienia str. 14 i 15 z 17 PW Czernikowo
Zostały załączone nowy skan uzgodnień
 - brak planu rozbiórki.
Rozbierana jest cała istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy chodniki i parkingi w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej).
4. Droga rowerowa wzdłuż drogi gminnej Obrowo - Sąsiedzko km 0+000 do km 4+367
 - uwagi tak jak w pkt 1 i 2
Odpowiedź jak wyżej.
 - na str. 7 z 29 PW Czernikowo w km 2+900 droga rowerowa przebiega przez płot
Właściciel prywatny otrzyma odszkodowanie za ogrodzenie. Wykonawca musi zapewnić sobie możliwość wybudowania ścieżki rowerowej tzn. rozebrać istniejące ogrodzenia i złożyć w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego. W przypadku ogrodzenia, którego właścicielem jest gmina, tj. ogrodzenie przy obiektach publicznych, należy przestawić w miejsce wskazane przez gminę.
5. Droga rowerowa wzdłuż drogi gminnej Zimny Zdrój – Czernikowo km 4+367 do km 7+770
 - uwagi jak w pkt 1 i 2
Odpowiedź jak wyżej.
 - czy jezdnia zaznaczona na PW Zimny Zdrój w km 6+930 do km 7+600 jest do wykonania (jeżeli tak to poproszę o dokumentację) czy jest istniejąca, 6+930 do 6+970
Jezdnia jest istniejąca, należy wykonać warstwę wyrównawczą 100 kg /m² (śr. 4 cm) oraz warstwę ścieralną gr. 5 cm AC11S 50/70 – zostanie dołączony projekt budowlany.
 - czy chodnik w km 7+630 jest do wykonania (jeżeli tak to poproszę o dokumentację), czy jest istniejący,
Tak należy zgodnie z projektem wykonać chodnik oraz ścieżkę rowerową rys. 2.10
6. Droga rowerowa w Parku 700-lecia Czernikowa
 - brak przekrojów normalnych
Zostanie dołączony projekt budowlany.
 - czy chodnik jest zrobiony czy trzeba go wykonać (brak dokumentacji) trzeba wykonać
Należy rozebrać istniejący chodnik szerokości 3,00 m i wykonać nowy ciąg pieszorowerowy szerokości 3,50 m.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

7. Wykonawca wnosi o wyszczególnienie, które materiały pochodzące z rozbiórek należy przewieźć na składowisko Zamawiającego? W przypadku konieczności przekazania materiałów rozbiórkowych do magazynu Zamawiającego wnosimy o podanie szczegółowej lokalizacji (adresu).

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek staną się własnością Wykonawcy i to Wykonawca będzie odpowiedzialny za ich usunięcie.

8. Wykonawca wnosi o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome?

Okres gwarancji dla całego przedmiotu zamówienia jest jednakowy.

9. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez instytucje będące stronami w procesie inwestycyjnym, a ewentualne braki zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Oczywistym jest, że Zamawiający dysponując prawomocnym pozwoleniem na budowę posiada powyższe dokumenty i prawa.

Jednocześnie w trakcie prowadzonego postępowania przetargowego jeden z Wykonawców przesłał Zamawiającemu pismo, które w ocenie Zamawiającego nie spełnia dyspozycji art. 38 ust. 1 ustawy Pzp ponieważ nie jest zwróceniem się o wyjaśnienie treści SIWZ.

Przepisy ustawy Pzp nie dają możliwości stawiania takich wymagań Zamawiającemu przez Wykonawców jednak w celu równego traktowania Wykonawców Zamawiający podaje do wiadomości:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Kwota jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi:

Cześć I: 6.612.945,80 zł brutto,

Cześć II: 1.383.665,- zł brutto,

Cześć III: 2.729.495,41 zł brutto

Są to jednocześnie wartości kosztorysowe.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić w składanych ofertach.