

Plan modernizacji dróg powiatowych na kolejne lata

I. Przebudowy / modernizacje

1500 tys zł - przyjęta wartość za 1 km

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Kilometraż odcinka do przebudowy w km	Długość odcinka [km]	Szerokość [m]	Wartość [tys zł]	Uwagi	Dokumentacja
1	2010C	Turzno - Rogówko - Lubicz Dolny	Łysomice / Lubicz	0+000 - 3+250	3,250	4,20 - 4,90	4 213,91	Droga w złym stanie technicznym, Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała ocenę "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	Projekt został złożony do realizacji w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w roku 2020.
2	2035C	Młyniec I - Jedwabno - Toruń	Lubicz	0+000 - 3+675	3,675	5,20	5 512,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni na niektórych odcinkach otrzymała ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".	Brak
3	2001C	Rzęczkowo - Zarosłe Cienkie	Zławieś Wielka	1+515 - 2+576	1,061	4,40	2 652,50	nawierzchnia gruntowa - przyjęto 2,5 min za km.	Brak
4	1629C	Trzebcz Szlachecki - Głuchowo	Chelmża	2+740 - 3+510	0,770	4,20	1 925,00	nawierzchnia gruntowa - przyjęto 2,5 min za km.	Brak
				3+510 - 6+452	2,942	4,80 - 5,30	4 413,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi.	Brak
5	2019C	Chelmża - Brąchnowo - Pigża	Chelmża / Łubianka	3+220 - 6+745	3,525	5,30 - 5,40	5 287,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".	Brak
6	2020C	Brąchnowo - Kowróż	Łubianka / Chelmża / Łysomice	0+000 - 1+897	1,897	5,10 - 5,20	2 845,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
7	2013C	Bielczyny - Chelmża	m. Chelmża / Chelmża	0+000 - 5+258	5,258	5,80 - 6,10	7 887,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy".	Brak
8	2025C	Mała Grzywna - Mirakowo	Chelmża	5+035 - 6+167	1,132	3,10	1 698,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
9	2018C	Biskupice - Brąchnowo	Łubianka	0+000 - 1+966	1,966	4,50	2 949,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
10	2021C	Świerczyńki - Ostaszewo	Łysomice	0+000 - 4+265	4,265	3,50	6 397,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
11	1615C	Krusin - Staw - Bielczyny	Chelmża	12+044 - 13+647	1,603	5,10	2 404,50	Liczne spękania, nierówności podłużne i poprzeczne. Utrata nośności	Brak
12	2022C	Dziemiony - Zelgno	Chelmża	0+000 - 4,282	4,282	3,50	6 423,00	Stan ostrzegawczy. Konieczność poszerzenia drogi	Brak
13	2024C	Drzonowo - Bocień	Chelmża	0+000 - 3+852	3,852	4,50	5 778,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
14	1638C	Drzonówko - Grzegorz - Liznowo	Chelmża	0+134 - 4+771	4,637	3,20 - 3,40	6 955,50	Stan ostrzegawczy. Konieczność poszerzenia drogi	Brak
15	2042C	Kijaszkowo - Dąbrówka	Czernikowo	0+000 - 5+559	5,559	4,80	8 338,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak

16	2043C	Mazowsze - Steklinek - Wygoda	Czernikowo	0+000 - 6+282	6,282	4,80	9 423,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni planowany do przebudowy odcinek otrzymał ocenę "stan ostrzegawczy". Konieczność poszerzenia drogi.	Brak
17	2048C	Mazowsze - Trutowo - Wola	Czernikowo	0+000 - 2+030, 2+671 - 3+332	2,691	4,80 - 5,70	4 036,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi.	Brak
18	2040C	Zębówiec - Skrzypkowo - Krzykomy	Obrowo	0+000 - 5+483	5,483	4,60	8 224,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni planowany do przebudowy odcinek otrzymał ocenę "stan ostrzegawczy" i "Stan zły". Konieczność poszerzenia drogi.	Brak
19	2036C	Krobia - Mierzynek - Młyniec II	Lubicz	0+000 - 4+903	4,903	4,90	7 354,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi.	Brak
20	2017C	Biskupice - Wymysłowo - Warszewice	Łubianka	0+000 - 1+990	1,990	4,30 - 4,90	2 985,00	od skrzyżowania z DP 2016C do DG 100351C, Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".	Brak
21	2028C	Zakrzewko - Tylice	Łysomice	1+195 - 3+095	1,900	4,30	2 850,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni planowany do przebudowy odcinek otrzymał ocenę "stan ostrzegawczy" i "Stan zły". Konieczność poszerzenia drogi.	Brak
22	2002C	Gierkowo - Skludzewo - Rzęczkowo	Zławieś Wielka	0+000 - 3+865	3,865	3,40 - 3,60	5 797,50	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 1544C. Konieczność poszerzenia drogi	Brak
23	2023C	Chelmża - Świętosław - Węgorzyn	Chelmża	5+873 - 7+741, 9+508 - 13+450	5,810	4,50 - 5,40	8 715,00	Z wyłączeniem odc. przebudowanego z uwagi na A-1. Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
24	2031C	Zelgno Bezdół - Zelgno	Chelmża	1+145 - 2+837	1,692	4,40	2 538,00	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
25	1604C	Brzozowo - Nawra	Chelmża	14+825 - 16+612	1,787	4,80	2 680,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	brak
26	2035C	Młyniec I - Jedwabno - Toruń	Lubicz	4+129 - 5+849	1,72	5,20 - 5,50	3 440,00	W km 4+128 - 4+535 naw. brukowcowa szer. 2,90m, w km 4+535 - 5+160 naw. gruntowa szer. 4,10m, w km 5+160 - 5+836 naw. z frezowin szer. 4,30m. Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni odcinkami otrzymała ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Przyjęto 2,0 mln za km.	Brak

RAZEM: 87,797

133 725,41

II. Nakładki / odnowy

850 tys zł - przyjęta wartość za 1 km

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Kilometracja odcinka do przebudowy w km	Długość odcinka [km]	Szerokość [m]	Wartość [tys zł]	Uwagi	Dokumentacja
1	2005C	Łubianka - Zamek - Bierzgowski	Łubianka	3+766 - 5+158	1,392	5,40	1 183,20	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".	Brak
2	2032C	Bierzgłowo ÷ Zamek Bierzgowski	Łubianka	0+000 - 2+921	2,921	5,00	2 482,85	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" a miejscami "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
3	1545C	Dąbrowa Chelmińska - Cichoradz	Zławieś Wielka	1,816 - 5+046	3,230	4,50 - 5,00	2 745,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" a miejscami "stan zły" i "bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
4	2044C	Czernikowo - Bobrowniki - Włocławek	Czernikowo	5+240 - 11+950	6,710	4,40	5 703,50	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" a miejscami "stan zły".	Brak
5	2039C	Zębowo - Zębówiec	Obrowo	0+000 - 3+300	3,303	5,00	2 807,55	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" a miejscami "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
6	2023C	Chelmża - Świętosław - Węgorzyn	Chelmża	7+759 - 8+842	1,083	5,00	920,55	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
7	2033C	Cierpice - Rojewo - Inowrocław	Wielka Nieszawka	0+000 - 5+138	5,138	4,80	4 367,30	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy", "stan zły" i "bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
8	2025C	Mała Grzywna - Mirakowo	Chelmża	0+000 - 5+035	5,035	4,70 - 4,90	4 279,75	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi	Brak
9	2007C	Ostaszewo ÷ Łysomice	Łysomice	1+194 - 2+175	0,981	5,30	833,85	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry".	Brak
10	2035C	Młyniec I - Jedwabno - Toruń	Lubicz	3+675 - 4+129	0,454	5,50	385,90	Stan ostrzegawczy	Brak
RAZEM:					30,247		25 709,95		

III. Drogi rowerowe

650 tys zł za km - uśrednione bez wykupów

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Kilometracja odcinka w km	Długość odcinka [km]	Szerokość [m]	Wartość [tys zł]	Uwagi	Dokumentacja
1	2010C	Rogówko - Jedwabno - Lubicz Dolny	Lubicz	4+582 - 9+672	5,090	2,00	3 308,50	Inwestycja przygotowana pod względem dokumentacji (prawomocna decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) oraz zabezpieczenia gruntów (zakończono wykupy), możliwa realizacja etapami. 2020 rok - planowana realizacja 0,841km na km 8+831 - 9+672	Jest
2	2006C	Rozgarty - Górsk	Zławieś Wielka	0+000 - 2+176	2,176	2,00	1 414,40	Inwestycja przygotowana pod względem dokumentacji (prawomocna decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) oraz zabezpieczenia gruntów (zakończono wykupy)	Jest
3	2021C	Ostaszewo - Wytřebowice - Kowróż	Łysomice	5+275 - 8+447	3,172	2,00	2 061,80	Inwestycja na odcinku Ostaszewo - Kowróż posiada dokumentację projektową, przed złożeniem wniosku o zrid przewidziane zaktualizowanie uzgodnień	Jest
4	2021C 2020C	Kowróż - Brąchnowo	Łysomice	4+270 - 5+275 0+000 - 1+897	2,902	2,00	1 886,30	Brak dokumentacji, budowa tego odcinka zagwarantuje spójność sieci dróg rowerowych	Brak
5	2037C	Dobrzejewice - Świętosław - Mazowsze	Obrowo, Czernikowo	0+000 - 7+407 14+542 - 15+936	8,801	2,00	5 720,65	W trakcie opracowywania dokumentacja projektowa wraz z wnioskami o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej	W trakcie opracowywania
6	2016C	Warszewice - Kończewice	Łubianka	6+220 - 7+186	0,966	2,00	627,90	Inwestycja posiada dokumentację projektową, kompletowane są aktualizacje uzgodnień do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, realizacja inwestycji stanowić będzie wywiązanie się ze zobowiązań w stosunku do RPO WK-P	Jest
7	2033C	Cierpice - Rojewo - Inowrocław	Wik. Nieszawka	0+000 - 5+138	5,138	2,00	3 339,70	Poszerzenie sieci dróg rowerowych na terenie gminy. Będzie stanowić połączenie Torunia z Inowrocławiem	Brak
8	2026C	Browina - Grzywna - Sławkowo	Chelmża	4+427 - 2+077 1+880 - 2+280	0,650	2,00	422,50	Poszerzenie sieci dróg rowerowych na terenie gminy. Będzie stanowić połączenie Kuczwał z Grzywna	Brak
				RAZEM:	28,895		18 781,75		

Toruń, dnia 27.08.2019