*Zamawiający:*

*Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu*

*ul. Polna 113, 87-100 Toruń*

PZD 11.252.3.2.2020 Toruń, dn. 11.02.2020r.

**Do wszystkich uczestników postępowania przetargowego**

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych **29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, 2018 z późn. zm.) informuję, iż w prowadzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych; Ogłoszenie nr 504532-N-2020 z dnia 2020-01-21 r. na zadanie pn.:

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 2010C Turzno – Rogówko – Lubicz Dolny od km 0+000 do km 3+282 długości 3,282 km”***

wpłynęły zapytania do SIWZ o następującej treści:

**Zestaw pytań nr 1**

Czy zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego?

Odp. NIE

**Zestaw pytań nr 2**

1. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odp. Wartość szacunkowa zamówienia na podstawie kalkulacji projektanta: 3 425 946,28 zł netto.

1. Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postepowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odp. https://www.bip.powiattorunski.pl/2358,przetargi

1. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych (z podziałem na części) jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odp. Wysokość środków przeznaczonych na realizację zamówienia zostanie podana prze otwarciem ofert.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odp. Zamawiający potwierdza.

1. Wykonawca wnosi o wyszczególnienie, które materiały pochodzące z rozbiórek należy przewieźć na składowisko Zamawiającego.

Odp. Wszelkie materiały z rozbiórek stanowić będą własność Wykonawcy

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji, Zamawiający potwierdza konieczność wykonania odcinka próbnego.

Odp. Nie wymaga się odcinka próbnego

1. Jeśli Zamawiający potwierdzi konieczność wykonania odcinka próbnego, Wykonawca wnosi o doprecyzowanie powierzchni oraz lokalizacji wykonania odcinka próbnego.

Odp. Nie wymaga się

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy odcinki próbne mogą być wykonane w obrębie przebudowywanego placu oraz pozostawione jako elementy docelowe.

Odp. Nie wymaga się

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji należy wykonać regulacje urządzeń uzbrojenia technicznego.

Odp. TAK

1. Wykonawca wnosi o informację, czy w ramach wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego, należy wymienić wszystkie elementy betonowe oraz żeliwne na nowe oraz czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych.

Odp. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiałów z rozbiórki o ile wyrazi na to zgodę inspektor nadzoru, a materiały będą spełniamy warunki SST.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez instytucje będące stronami w procesie inwestycyjnym, a ewentualne braki zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odp.

Wszystkie uzgodnienia otrzymane od projektanta zostały udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy do jego obowiązków należy wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Odp. TAK

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji Zamawiający przewiduje przeprowadzenie wycinki lub wykonania elementów zieleni.

Odp. TAK

1. Jeśli w ramach inwestycji wykonawca przewiduje wykonanie elementów zieleni, Wykonawca wnosi o udostępnienie projektu zieleni.

Odp.

Nie opracowano oddzielnego projektu zieleni związanego z zakładaniem i pielęgnacją trawników na terenie płaskim lub skarpach, sadzeniem drzew i krzewów, wykonaniem kwietników itp., – w ramach przebudowy należy jednie uwzględnić wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi których lokalizacja została naniesiona na projekt zagospodarowania terenu.

1. Wykonawca wnosi o udostępnienie przedmiaru w wersji edytowalnej (excel).

Odp.

W załączeniu przedmiar i dane do przedmiaru które mają charakter poglądowy.

1. Z uwagi na zawartą w punkcie 5. opisu technicznego informację, iż projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome stanowi odrębne opracowanie przy jednoczesnym wyszczególnieniu tego typu prac w przedmiarze (pozycje z dziale 6.)

Odp.

Jak w pytaniu 17

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji należy uwzględnić elementy stałej organizacji ruchu w wycenie

Odp.

Tak – koszt oznakowania pionowego i poziomego oraz elementy brd należy uwzględnić w przebudowie drogi,

1. Wykonawca wnosi o udostępnienie kompletnych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych dla wszystkich, poszczególnych elementów zadania.

Odp.

Załącznik

1. W opisie technicznym podano AC14W, zaś na przekrojach AC16W jako masę warstwy wiążącej. Wykonawca wnosi o potwierdzenie jaki typ masy bitumicznej należy zastosować w warstwie wiążącej konstrukcji jezdni (na istniejącej, poszerzeniach oraz zjazdach). Wykonawca wnosi o wyjaśnienie na jakiej powierzchni oraz jaką ilość masy bitumicznej należy wycenić w zakresie inwestycji na potrzebę wykonania warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni jezdni.

Odp.

Do wykonania warstwy wiążącej należy zastosować mieszankę AC16W dla całej przebudowy drogi.

Należy sprostować w przedmiarze i uzupełni ilość masy w warstwie wiążącej:

1. W-wa wiążąca masy AC16W grubości 6 cm (poszerzenie i zjazdy) – powierzchnia wynosi 6675,89
2. W-wa wiążąca masy AC16W grubości 4 cm (na istniejącej nawierzchni od km 0+000 do m. Rogówko) – powierzchnia wynosi 9532 m2

Ilości wynikają z załączonych do projektu danych do przedmiaru.

1. Wykonawca wnosi o udostępnienie specyfikacji technicznych dot. wykonania przepustów oraz szczegółowych parametrów technicznych, którym mają odpowiadać przepusty drogowe.

Odp.

Projekt przebudowy drogi nie uwzględnia przebudowy przepustów drogowych. Załączono SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” – w projekcie przewidziano 17 zjazdów z wbudowanymi przepustami o łącznej długości 170 m zakończone ściankami prefabrykatami lub po uzgodnieniach z Inwestorem innymi jak w SST pkt. 5.6..

Ława fundamentowa pod przepust zgodnie z SST pkt 5.4.

1. Wykonawca wnosi o udostępnienie specyfikacji technicznej dot. ułożenia oraz szczegółowych parametrów technicznych, którym ma odpowiadać projektowana geosiatką wzmacniającą.

Odp.

Zalącznik SST

1. Wykonawca wnosi o udostepnienie przekroju konstrukcyjnego przez nawierzchnię wyniesionego przejścia dla pieszych z przedstawieniem projektowanego układu warstw nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych.

Odp.

RYSUNEK W ZAŁĄCZENIU

1. Wykonawca wnosi o udostepnienie przekroju konstrukcyjnego przez nawierzchnię jezdni w miejscu wyspy kanalizującej z przedstawieniem projektowanego układu warstw nawierzchni wyspy.

Odp.

RYSUNEK W ZAŁĄCZENIU

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać warstwę wiążącą AC16W o grubości 4cm (wg przekrojów konstrukcyjnych), czy 6cm (wg przedmiaru)?

Odp.

Warstwa wiążąca z masy AC 16W

- na poszerzeniu jezdni grubości 6 cm,

- na istniejącej nawierzchni przewidziano 4 cm dodatkowe informacje w pkt. 19

1. Jeśli Zamawiający potwierdza konieczność wykonania warstwy wiążącej AC16W o grubości 4cm dla nawierzchni jezdni istniejącej, Wykonawca wnosi o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odp.

Sprostowano w przedmiarze i uzupełniono ilość masy w warstwie wiążącej:

W-wa wiążąca masy AC16W grubości 6 cm (poszerzenie i zjazdy) – powierzchnia wynosi 6675,89

W-wa wiążąca masy AC16W grubości 4 cm (na istniejącej nawierzchni do m. Rogówko) – powierzchnia wynosi 9532 m2

1. Wykonawca wnosi o udostępnienie planu rozbiórek.

Odp.

Nie opracowano planu rozbiórek. Ujęte w przedmiarze rozbiórki obejmują:

1. Mechaniczne rozebranie nawierzchni i podbudowy obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni przy krawędzi dla potrzeby wykonania koryta pod poszerzenie i wynika z wizji w terenie, w miejscu projektowanej wyspy rozdzielającej ruch,
2. Rozbiórka ścieków korytkowych dla wykonania wymiany korytek,
3. Rozebranie chodnika dla potrzeby wyrównania krawędzi na skrzyżowania w km 2+600

*Zestaw pytań nr 3*

*Prosimy o załączenie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.*

*Odp.*

Załącznik

Zestaw pytań nr 4

1. *Prosimy o zamieszczenie na stronie SST.*

*Odp.*

Załącznik

1. Prosimy o podanie parametrów geosiatki. ( poz. 28d.4.3 przedmiar robót)

Odp.

Załącznik SST

1. Prosimy o wskazanie lokalizacji:

- chodnika z płyt betonowych z wypustkami (przedmiar robót poz.49d.7.2),

- ścieków ulicznych ( przedmiar robót poz. 51d.7.3).

Odp.

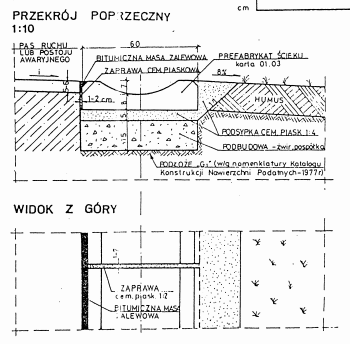
- Zaprojektowano płyty ryflowane (z wypustkami) na dojściu do przejścia dla pieszych w km 2+920 na powierzchni 4\*1=4m2 z prawej strony i 4\*1=4m2 lewej strony drogi, łączna ilość nawierzchni chodnika do wymiany na płyty wynosi 8 m2

- Zaplanowano odnowienie ścieku korytkowego na odcinku od km 3+080 do km 3+162 długości 82 m po lewej stronie drogi

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie szczegółu konstrukcyjnego ścieku ulicznego z prefabrykatów betonowych.

Odp.

Zaprojektowana wymiana istniejącego ścieku opracowana na bazie KPED z podbudową na ławie betonowej:



1. Czy Zamawiający wymaga wykonania nasadzeń kompensacyjnych ?

Odp.

Konieczność wykonania nasadzeń będzie w stosunku 1:1 (gatunek nasadzenia np.: lipa, jawor, klon)

1. Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

Odp.

NIE

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie pozwolenia na wycinkę drzew.

Odp.

Decyzję są w trakcie wydawania. Zamawiający udostępnia zestawienie drzew objętych wycinką.

1. Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością jest drewno z wycinki.

Odp.

Drewno z wycinki stanowi własność Wykonawcy

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie wszystkich uzgodnień branżowych.

Odp.

Wszystkie uzgodnienia otrzymane od projektanta zostały udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

1. Prosimy o zamieszenie na stronie pozwolenia na budowę.

Odp.

W załączeniu przekazujemy zgłoszenie robót

1. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie materiały z rozbiórek są własnością Wykonawcy.

Odp.

Potwierdzamy

1. Czy wycinkę drzew należy objąć nadzorem przyrodniczym? Jeżeli tak, prosimy o określenie czy nadzór jest po stronie Zamawiającego czy należy ująć go w kosztach wyceny ? Jeżeli tak to prosimy o dopisanie pozycji w kosztorysie.

Odp.

Wycinkę drzew należy objąć nadzorem przyrodniczym, który będzie po stronie Wykonawcy i ująć ten fakt w kosztach wyceny

1. Na przekrojach normalnych (A-A, A1-A1, A2-A2) w km 0+000 – 2+330 na istniejącej jezdni jest „warstwa wyrównawcza AC 16W – min gr 3 cm (75kg/m2) (opcjonalnie)”. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania tej warstwy. Jeżeli tak to prosimy o podanie ilości oraz tabeli profilowań.

Odp.

Roboty związane z wykonaniem warstwy wyrównawczej z masy AC16W należy traktować jako remont cząstkowy w ilości 75 kg/m2 – po wizji w terenie przewidziano 1/3 powierzchni do remontu średnio grubości 3 cm – przewidziano:

4933 m2 x 0,075 = 370 w zaokrągleniu 400 Mg na wyrównanie nawierzchni.

1. Na przekrojach normalnych na istniejącej jezdni jest konstrukcja:

- w km 0+000 – 2+330:

1. warstwa wyrównawcza AC 16W – min. gr. 3cm(75kg/m2) (opcjonalnie),
2. sprysk emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m2,
3. warstwa wiążąca AC 16W - 4cm,
4. sprysk emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m2,
5. warstwa ścieralna AC 11S – 4cm.

- w km 2+330 – 3+282

1. sprysk emulsją asfaltową w ilości 0,2/m2,
2. warstwa ścieralna AC 11S – 4cm.

Brakuje takiej konstrukcji w przedmiarze.

Prosimy o podanie jaką należy wykonać konstrukcje na poszczególnych odcinkach. Poprawienie przedmiaru robót oraz podanie wyliczenia m2 (w przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej warstwy wiążącej AC 16W – 4 cm na odcinku 0+000 – 2+330)

Odp.

Wyliczenie warstwy wyrównawczej w pkt. 13,

Wyliczenie masy do warstwy wiążącej w pkt 25

1. Na przekrojach normalnych jest skropienie emulsją asfaltową w ilości:

- 0,8 kg/m2 pod warstwę wiążącą,

- 0,2 kg/m2 pod warstwę ścieralną.

Natomiast w przedmiarze uwzględnione jest tylko jednokrotne skropienie w ilości 0,5kg/m2 na powierzchni 21 475m2. Prosimy o podanie ilości kg/m2 skropienia oraz ilości m2.

Odp.

Przewidziano dwukrotny sprysk emulsją asfaltową w łącznej ilości 1 kg/m2, ilość emulsji na jeden sprysk może wynosić (np. po uwzględnieniu panujących warunków atmosferycznych określi inspektor) średnio: 0,2 kg/m2 i 0,8 kg/m2 lub 0,5 i 0,5 kg/m2.

1. Na przekrojach normalnych szerokość pobocza wynosi 0,75 m, w opisie technicznym pkt.4 ppkt. 2 jest 0,8m. Prosimy o wyjaśnienie jaką szerokość poboczy należy wykonać, podanie wyliczenia m2 (przedmiar robót poz. 29d.4.4 ilość 2428 m2) oraz potwierdzenie, że od km 2+330 do km 3+282 nie projektuje się poboczy utwardzonych.

Odp.

Zaplanowano 2428 m2 poboczy do utwardzenia kruszywem szerokości 0,75m, na odcinku od km 0+000 do km 2+440 z wyłączeniem zjazdów, skrzyżowań itp.

1. W przedmiarze robót w pozycji 44d.6.4 bariery ochronne stalowe jednostronne jest podana ilość 40 m. Natomiast na planach zagospodarowania terenu rys. nr PZT.2 oraz PZT.8 jest łączenie 75 metrów. Prosimy o podanie poprawnej ilości.

Odp.

Zaplanowano do wbudowania bariery stalowe energochłonne w łącznej ilości 75 mb.