*Zamawiający:*

*Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu*

*ul. Polna 113, 87-100 Toruń*

PZD 11.252.3.9.2020 Toruń, dn. 06.11.2020r.

**Do wszystkich uczestników postępowania przetargowego**

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych **29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, 2018 z późn. zm.) informuję, iż w prowadzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych; Ogłoszenie nr 599112-N-2020 z dnia 2020-10-19 r. dla zadania pn.:

*„***Budowa ścieżki rowerowej: Droga rowerowa Rogówko - Jedwabno - Lubicz Dolny, ekologicznie i bezpiecznie***”*

wpłynęły zapytania do SIWZ o następującej treści:

Zestaw pytań nr 1

1. Zgodnie z dokumentacją projektową założono wykonanie nawierzchni asfaltowej ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego o grubości 5,0cm. SST D-05.03.05b nie wskazuje jednoznacznie na rodzaj mieszanki dla ruchu KR1-2 – zawiera wymagania dla mieszanek typu AC5S, AC8S i AC11S.

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy nawierzchni ścieżki rowerowej o grubości 5,0cm.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem technicznym i założeniami projektowymi na przedmiotowym odcinku w podłożu występują grunty o kategorii nośności G1, dla których zaprojektowano konstrukcję nawierzchni wg pkt. 3.4 Opisu Technicznego.

3. Prosimy o informację czy na przedmiotowym odcinku budowy ścieżki rowerowej występują w podłożu grunty nienośne, organiczne ( torf, namuł ).

 Prosimy o określenie zakresu ich występowania i głębokości z uwagi na brak przedmiaru robót.

Odpowiedzi:

1. Należy przyjąć wykonanie nawierzchni asfaltowej AC5S gr. 5 cm.

2. W materiałach przetargowych znajduje się opracowanie : „Geotechniczne warunki posadowienia”. Geolog z Projektantem obiekt zaliczyli do I kategorii geotechnicznej.

3. W materiałach przetargowych znajduje się opracowanie : „Geotechniczne warunki posadowienia”. Należy się zapoznać z przedmiotowym opracowaniem.

Zestaw pytań nr 2





Odpowiedzi:

1.seperacja ruchu rowerowego od pieszego –Należy zastosować 2 rzędy z kostki betonowej gr. 8cm z koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm. Pozostała konstrukcja jak pod chodnikiem. Obramowanie ścieżki rowerowej od strony chodnika - opornik betonowy 8x30x100 (bez fazy)

2.krawędź zjazdu –krawężnik najazdowy 15x22x100 cm na ławie z oporem

3. rów

Zestaw pytań nr 3

1. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

 - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,

 - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

 Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

 2. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

 - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,

 - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

 Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

 3. Proszę o zmianę zabezpieczenia należytego wykonania umowy na 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie. Powyższa prośba związana jest z opublikowaniem 4 wersji tarczy antykryzysowej USTAWA z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-191), DZ.U. z 2020 r. poz. 1086, mówiącej, że m.in: Art. 15vb. 5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ustala się w wysokości nieprzekraczającej 5% ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy można ustalić w wysokości większej niż określona w ust. 5, nie większej jednak niż 10% ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy, jeżeli jest to uzasadnione przedmiotem zamówienia lub wystąpieniem ryzyka związanego z realizacją zamówienia, co zamawiający opisał w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Odpowiedzi:

1. Tak, przedstawiony w treści SIWZ wzór umowy przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy. Zaznaczamy jednak, że wyłoniony Wykonawca będzie zobowiązany do wskazania konkretnych zdarzeń/regulacji, które uniemożliwią dotrzymanie terminu pierwotnego. Świadomość potencjalnych trudności wskazanych w Państwa zapytaniu pozwala Państwu dokonać stosownych przygotowań oraz rozwiązań zamiennych, które zwiększą prawdopodobieństwo możliwości dotrzymanie wskazanego w postępowaniu terminu.

2. Zamawiający nie przewiduje możliwości podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania umowy w związku z sytuacją epidemiologiczną w Polsce. Przedstawiony w treści SIWZ wzór umowy przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia. Zmiana wysokości wynagrodzenia może jednak dotyczyć wyłącznie uznanej przez Zamawiającego zmiany zakresu przedmiotu umowy, bądź też zmian w zakresie wysokości podatku od towarów i usług VAT. Potencjalne koszty dodatkowe związane z pandemią COVID-19 winny zostać uwzględnione przez Oferentów w składanej ofercie.

3. Zamawiający zmienia wartość z 10 na 5 % zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zestaw pytań nr 4

1. Bardzo proszę o udostępnienie dokumentacji postepowania pn. Budowa ścieżki rowerowej: Droga rowerowa Rogówko – Jedwabno – Lubicz Dolny, ekologicznie i bezpiecznie.

Niestety nie mogę otworzyć plików ze strony – wyskakuje informacja pliki uszkodzone.

Odpowiedzi:

1. Zamawiający zamieścił ponownie pliki.

Zestaw pytań nr 5





Odpowiedzi:

Ad. 1.

Należy przyjąć budowę zjazdów indywidualnych poza śladem ścieżki rowerowej zgodnie z planem sytuacyjnym. Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót. Wykonawca powinien oszacować powierzchnię zjazdów wskazanych na planie sytuacyjnym.

Projekt budowlany – układ drogowy w pkt. 3.1. uwzględniono budowę zjazdów indywidualnych.

* projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych:
* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 grub. min. 5 cm;
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grub. 4 cm;
* podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
* warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm.
* projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:
* kostka betonowa szara gr. 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm,
* podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
	+ warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm;

Ad.2

Została załączona kopia pisma z dnia 16.09.2020 r. przedłużającego termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2021 r. (pismo znajduje się również w załączonej dokumentacji na stronie Zamawiającego ogłaszającego przetarg).

Ad.3 .

Należy zastosować krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 wystające lub wtopione.

Ad.4.

W miejscach przecięcia ścieżki rowerowej ze zjazdami nie będzie krawężnika przecinającego ciąg rowerowy. Krawężnik betonowy będzie wykonany poza ścieżką rowerową, tj. od krawędzi pasa drogowego do krawędzi ścieżki rowerowej oraz od krawędzi ścieżki rowerowej do krawędzi jezdni.

Ad.5.

Jako prawidłową dokumentację należy przyjąć w formacie pdf, tj. z pieczątkami Powiatu Toruńskiego, która jest załącznikiem do wydanej decyzji ZRID.

Ad. 6.

Lokalizację oraz długości murków oporowych z elementów prefabrykowanych należy przyjąć zgodnie z usytuowaniem na planie sytuacyjnych pzt. Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót. Wykonawca powinien oszacować ilości murków oporowych oraz rodzaj.

Murki oporowe należy przyjąć dla typowych obciążeń wynoszących **15 kN/m2**. Wymiary elementów wynoszą odpowiednio:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | MO105 | MO155 | MO180 |
| A[mm] | 1050 | 1500 | 1800 |
| B[mm] | 550 | 800 | 925 |
| Dmin [cm] | 50 | 65 | 75 |

 |

Gdzie Dmin­ - minimalna głębokość posadowienia.

Ad.7.

Zgodnie z opisem w projekcie budowlanym w części PZT, pkt. 3.3:” Istniejące przepusty należy przedłużyć nowymi rurami za pomocą uszczelek zintegrowanych po uprzednim wyczyszczeniu i przygotowaniu powierzchni styku. Ponadto na istniejącej rurze w miejscach uszkodzeń należy dokonać wypełnień i napraw masą do wypełniania ubytków z betonu wskazaną przez producenta rur. Istniejące fragmenty konstrukcyjne obudowy przepustu należy wzmocnić i wypełnić masami do wypełniania ubytków”.

Zestaw pytań nr 6



Odpowiedzi:

1. Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót

2. Na stronie Zamawiającego została zamieszczona wersja edytowalna.

3. Tak, zamawiający dysponuje wszystkimi gruntami niezbędnymi do wykonania przedmiotowego zamówienia.

4. Do postępowania załączamy skan decyzji ZRID.

Zestaw pytań nr 7

1. Brak jest przekrojów konstrukcyjnych, profilu podłużnego oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Braki powodują niemożliwość prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia.

Dokonywany przez zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia opis przedmiotu zamówienia wpływa na przebieg postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz stanowi o istotnych postanowieniach późniejszej umowy. Stąd też, na zamawiającym spoczywa obowiązek jasnego i precyzyjnego określenia przedmiotu zamówienia, a co za tym idzie, wykorzystania do jego opisania standardowych określeń technicznych, które są zwykle używane w danej dziedzinie, zrozumiałych dla wszystkich osób trudniących się działalnością danej branży.

Art. 29 ust. 1 ustawy Pzp nakłada na zamawiającego obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględnienia wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. Zapis ten służy realizacji ustawowych zasad uczciwej konkurencji, a co za tym idzie zasady równego dostępu do zamówienia, wyrażonych w art. 7 ust 1 ustawy Pzp. Biorąc pod uwagę zapis art. 29 ust 2. Ustawy pzp, zgodnie z którym przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie opisu przedmiotu zamówienia poprzez zamieszczenie kompletnej dokumentacji technicznej, szczegółowych specyfikacji technicznych oraz przedmiaru robót.

Odpowiedzi: Zamawiający poniżej uszczegóławia konstrukcję zjazdów do posesji w przypadku stwierdzenia innych braków w dokumentacji prosimy o szczegółowe ich doprecyzowanie.

* **projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych:**
* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S grub. min. 5 cm;
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 4 cm;
* podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
* warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm.
* **projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**
* kostka betonowa szara gr. 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm,
* podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
	+ warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm;

2. Profil podłużny znajduje się w pliku pod nazwą Projekt Budowlany teczka nr 4

3. W materiałach przetargowych została zamieszczona specyfikacja techniczna.

Zestaw pytań nr 8

1. W dokumentacji brak opisu i przekroju konstrukcyjnego na zjazdach, prosimy o doprecyzowanie konstrukcji zjazdów i zamieszczenie brakujących dokumentów;
2. Brak konkretnie wskazanego rodzaju masy bitumicznej (AC 11S, AC 8S, AC 5S) i rodzaju asfaltu do wykonania nawierzchni – prosimy o wyjaśnienie
3. Zamawiający zamieścił SST 04.04.05 dotyczącą geosyntetyków natomiast brak stosownych przekrojów. Prosimy o określenie lokalizacji georusztu polipropylenowego;
4. Zwracamy się również z zapytaniem czy jako materiał do wykonania podbudowy zaakceptują Państwo kruszywo wapienne?
5. Prosimy o potwierdzenie, że chodnik należy wykonać tylko od km 2+685 do km 2+825?
6. Konieczne jest również doprecyzowanie rodzaju projektowanej nawierzchni chodnika: zgodnie z SST kostka brukowa, czy płytki? Poprosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj nawierzchni wymiary, kształt i kolor prefabrykatów?
7. Brak SST, przekroju, rysunku czy nawet opisu technicznego dotyczącego rodzaju odwodnienia liniowego w krawężniku co uniemożliwia wycenę tego elementu robót, prosimy o załączenie brakującej dokumentacji
8. Prosimy o doprecyzowanie rodzaju krawężnika. W opisach, na planie i SST jest krawężnik betonowy, natomiast w dokumentacji AUTOCAD wyświetla się krawężnik kamienny
9. Projekt wskazuje na konieczność budowy murków oporowych, brak natomiast szczegółowego opisu, SST, przekroju lub jakiegokolwiek rysunku z wymiarami projektowanego elementu. Prosimy o uzupełnienie niezbędnych do wyceny danych.
10. Gdzie należy wykonać nawierzchnie z kostki brukowej? Z dokumentacji nie wynika jednoznacznie lokalizacja w/w nawierzchni. Poproszę o doprecyzowanie lokalizacji projektowanej konstrukcji z kostki.
11. Czy zamawiający planuję budowę przepustów pod zjazdami? Jeśli tak, prosimy o podanie średnic projektowanych przepustów?
12. Czy zamawiający akceptuje przedłużenie istniejących przepustów PD1, PD2, PD3, PD4, za pomocą rur PEHD?
13. W związku z ryczałtowym charakterem zamówienia prosimy o szybkie udzielenie wyjaśnień i niezwłoczne uzupełnienie braków dokumentów w dokumentacji. Jednocześnie w związku z brakiem możliwości w tym momencie rzetelnej wyceny przedmiotu zamówienia prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 23.11.2020r.

Odpowiedzi:

1. Na przedmiotowym zadaniu należy przyjąć następujące konstrukcje zjazdów:

* projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych:
* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 grub. min. 5 cm;
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grub. 4 cm;
* podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
* warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm.
* projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:
* kostka betonowa szara gr. 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm,
* podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
	+ warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm;

2. Należy przyjąć wykonanie nawierzchni asfaltowej AC5S 50/70 gr. 5 cm

3. Na podstawie opracowania geotechnicznego należy w miejscach występowania w podłożu gruntów organicznych wzmocnienie ich za pomocą geosyntetyków.

4. Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszywa wapiennego.

5. Nawierzchnię z kostki betonowej należy wykonać na zjazdach zlokalizowanych wzdłuż chodnika.

6. Chodnik należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm zgodnie z lokalizacją na rysunkach PZT .

7. Odwodnienie liniowe zostało opisane w projekcie drogowym pkt. 3.6 oraz pokazane na rys. nr cz.VI/2.11 – od km 4+372,62 do km 4+384,05 oraz od km 4+387,55 do km 4+407,90. Należy zastosować korytka z polimerobetonu z osadnikiem z rusztem żeliwnym, klasy C250, posadowione na ławie betonowej c12/15 gr. 15cm

8. Należy zastosować krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 wystające lub wtopione.

9. Lokalizację oraz długości murków oporowych z elementów prefabrykowanych należy przyjąć zgodnie z usytuowaniem na planie sytuacyjnych pzt. Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót. Wykonawca powinien oszacować ilości murków oporowych oraz rodzaj.

Murki oporowe należy przyjąć dla typowych obciążeń wynoszących **15 kN/m2**. Wymiary elementów wynoszą odpowiednio:



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | MO105 | MO155 | MO180 |
| A[mm] | 1050 | 1500 | 1800 |
| B[mm] | 550 | 800 | 925 |
| Dmin [cm] | 50 | 65 | 75 |

Gdzie Dmin­ - minimalna głębokość posadowienia.

10. Nawierzchnia z kostki brukowej poza chodnikami dotyczy również nawierzchni zjazdów oraz skrzyżowań o wyniesionej tarczy poza nawierzchnią bitumiczną ścieżki rowerowej.

11. Średnica przepustów pod zjazdami - Ø 400 mm.

12. Rodzaj materiałów na przepusty został podany w załączonym operacie oraz pozwoleniu wodnoprawnym.

13. Zamawiający przesunął termin otwarcia na 23.11.2020r.

Zestaw pytań nr 9



Odpowiedzi:

Średnicę rur należy przyjąć zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego.

Zestaw pytań nr 10



Zestaw pytań nr 10

1. Ilość rozbiórek należy oszacować na podstawie rysunków w projektach budowlanych i PZT oraz wizji w terenie.

2. Inwestycja realizowana jest na podstawie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Po uprawomocnieniu się decyzji za grunty przejęte pod realizację inwestycji oraz znajdujące się na nich składniki (nasadzenia, ogrodzenia) wypłacone zostały odszkodowania. Nie ma tym samym zasadności dla podpisania dodatkowych uzgodnień z właścicielami. Dokumentacja nie przewiduje przestawiania ogrodzeń.

3. Zamawiający nie posiada ustaleń odnośnie zajęcia czasowego działek prywatnych.

4. W ramach robót budowlanych nie jest przewidziane wykonywanie nowych ogrodzeń prywatnych.

Zestaw pytań nr 11



Odpowiedzi:

1. Zamawiający nie wymaga ustanowienia wskazanych dozorów, o ile, zgodnie z zapisami stosownych przepisów, w trakcie prac nie zaistnieje taka konieczność – np. w przypadku stwierdzenia występowania stanowiska archeologicznego bądź też prowadzenia wycinki drzew w okresie lęgowym.
2. Na podstawie projektów budowlanych oraz wizji w terenie należy ustalić ilość skrzynek gazowych do regulacji.
3. Odwodnienie liniowe zostało opisane w projekcie drogowym pkt. 3.6 oraz pokazane na rys. nr cz.VI/2.11 – od km 4+372,62 do km 4+384,05 oraz od km 4+387,55 do km 4+407,90. Należy zastosować korytka z polimerobetonu z osadnikiem z rusztem żeliwnym, klasy C250, posadowione na ławie betonowej c12/15 gr.15cm

Zestaw pytań nr 12



Odpowiedzi:

Należy przyjąć umocnienie skarp poprzez humusowanie gr. 15 cm warstwą humusu i obsianie nasionami traw. W przypadku skarp o pochyleniu większym niż 1:1,5 należy zastosować umocnienie z płyt ażurowych.