

UCHWAŁA NR III/22/2024
RADY POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 13 czerwca 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Gminy Miasta Toruń

Na podstawie art.7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 216 ust.2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz.1270 z późn. zm.¹⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej w roku 2024 w formie dotacji celowej dla Gminy Miasta Toruń na realizację zadania bieżącego o nazwie: „Rozwój transportu publicznego na obszarze MOFT”.

2. Określa się wysokość dotacji celowej dla zadanie wskazane w § 1 w kwocie 22.264 zł. (słownie: dwadzieścia dwa tysiące dwieście sześćdziesiąt cztery 00/100).

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Toruńskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Toruńskiego

Andrzej Siemianowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 497, poz. 1273, poz. 1407, poz. 1429, poz. 1641, poz. 1693 i poz. 1872.

UZASADNIENIE

W związku z ustaleniami Zarządu Stowarzyszenia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia z dnia 23 października 2023 r. dotyczącymi partycypacji gmin i powiatów tworzących MOFT w kosztach finansowania projektu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia – SUMP dla MOFT” został sporządzony w. w dokument.

Przedmiotowe opracowanie jest dokumentem strategicznym dla pozyskania środków zewnętrznych w perspektywie 2021-2027 w dziedzinie transportu i komunikacji.

W związku z faktem iż Powiat Toruński nie podpisał do 31.12.2024 r. umowy na współfinansowanie w. w zadania – proponowane środki dotacji dla Gminy Miasta Toruń przeznacza się na wyodrębnione w ramach realizacji zapisów SUMP zadanie pod nazwą „Rozwój transportu publicznego na obszarze MOFT”.

W ramach w. w zadania planuje się opracowanie m. in. następujących zadań:

- propozycję docelowego układu tras linii autobusowych obsługujących obszar gmin tworzących MOFT,
- propozycję rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych w Toruniu,
- propozycję priorytetyzacji dla wybranych tras,
- koncepcję integracji różnych środków transportu,
- koncepcję taboru wykorzystywanego na liniach autobusowych MOFT,
- analizę kosztów i korzyści wprowadzenia docelowego rozwiązania.

Na podstawie niniejszej uchwały możliwe będzie podpisanie stosownej umowy na realizację przedmiotowego zadania.