

**UCHWAŁA NR VIII/67/2024**  
**RADY POWIATU TORUŃSKIEGO**  
**z dnia 20 grudnia 2024 r.**

**w sprawie wyrażenia woli wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Toruński oraz wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U.z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2 i art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się wolę wyznaczenia następujących linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem będzie Powiat Toruński:

1. Toruń – Pigża – Warszawice – Łubianka – Toruń,
2. Toruń – Łubianka – Zamek Bierzgłowski – Toruń,
3. Toruń – Pigża – Łubianka – Zamek Bierzgłowski – Toruń.

**§ 2.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Toruński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Toruńskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Toruńskiego

**Andrzej Siemianowski**

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ze środków tego Funduszu dofinansowywane jest przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Objęciem dopłat z Funduszu dopuszczone zostaną również linie traktowane jako „nowe linie komunikacyjne”, które to według Ministerstwa Infrastruktury „są liniami uzupełnionymi o nowe przystanki komunikacyjne lub o dodatkowe kursy w godzinach innych niż już funkcjonujące”.

Po ogłoszeniu przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego w grudniu br. kolejnego naboru wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów, dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przedstawiciele Gminy Łubianka poinformowani o możliwościach, jakie daje FRPA oraz kryteriach tegorocznego naboru zawnieśli, by stworzyć trzy nowe linie komunikacyjne w przebiegu wskazanym w § 1 niniejszej uchwały. Zgodnie z definicją „linii komunikacyjnej” zawartą w art. 4 ust. 1 pkt 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym linia komunikacyjna to połączenie komunikacyjne na sieci dróg (...) wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się transport publiczny. Natomiast w myśl definicji nowej linii komunikacyjnej linie w przebiegu wskazanym w § 1 niniejszej uchwały spełniają takie wymogi.

Powiat Toruński jako organizator publicznego transportu zbiorowego przed podpisaniem umowy opartej o ustawę o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (umowy z operatorem) zobligowany jest do otrzymania zgody na zawarcie tejże umowy, wydanej przez organ stanowiący właściwego organizatora (Rady Powiatu Toruńskiego), zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.